



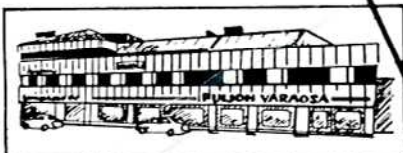
POHJOIS-KARJALAN
MAAKUNTAKIRJASTO

Karjalan jääkäri

3/89



KAJAANI



KUOPIO



JOENSUU



MIKKELI



LAPPEENRANTA



KOUVOLA

INKEROINEN



AUTOILIJAT EDUKSENNE:

Nykyaikaista autotarvike- ja varaosa- palvelua Itä- ja Kaakkois- Suomessa.

PIELISENSUUN AUTO OY

Tulliportinkatu 50 Puh. (973) 123 565

VARAOSANURKKA

Yläsatamakatu 15 Puh. (973) 25 875

KAJAANIN VARAOSA KY

Pohjolankatu 26 Puh. (986) 265 01

PUIJON VARAOSA

Maaherrankatu 23 Puh. (971) 114 124

LAPPEENRANNAN VARAOSA

Ratakatu 28 Puh. (953) 113 21

MIKKELIN VARAOSA KY

Mikonkatu 5 Puh. (955) 367 530

KOUVOLAN VARAOSA KY

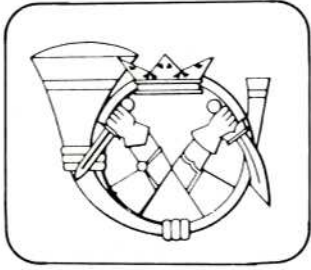
Kauppamiehenkatu 1, puh. (951) 217 71,
Kaitilankatu 10, puh. (951) 164 49

INKEROISTEN VARAOSA

Päätie 6 Puh. (951) 711 92

TOIMINTA-AJATUKSEMME:

Korkealaatuisia tuotteita
edullisin hinnoin useimpiin
automerkkeihin.



KARJALAN JÄÄKÄRI 3/1989

Karjalan Jääkäripataljoonan ja
Karjalan Jääkäripataljoonan Killan lehti
21. vuosikerta



Päätoimittaja Majuri	Hannu Koskinen
Toimitussihteeri Luutnantti	Pauli Reinikainen
Ilmoitushankkija Sotilasmestari evp	Reijo Huusko
Osoite Karjalan Jääkäri	PL 5 80791 Kontioranta
Puh. (973) 738 201 (973) 738 209 (973) 738 311 (973) 732 185	(Päätoimittaja) (Toimitussihteeri) (Taloudenhoitaja) (Ilmoitushankkija)

Painopaikka: PunaMusta Joensuu 1989

Sisältö:

Pataljoonassa tapahtuu	6	YK:n Suomen pataljoona Namibiassa	20
Panssarintorjujamme Lapissa	8	Kotiuttamiset	22
Suomen sotien muistolautanen	9	KarJP:n kilta toimii.....	24
Sotilasasiamiesvierailu	10	Jääkäritoimikunta toimii	26
Jääkäriaate loi pohjan Talvisodan hengelle	12	Jääkärihumoria	27
Kollaan-Uomaan taistelijat Kontiorannassa	15	Jääkärit urheilevat	28
Joensuun Rotaryklubit vierailivat pataljoonassa	16	Sotilaskoti toimii	29
Viimeinen vuosipäivä itsenäisenä joukko-osastona	18	AuK:n kurssi 128.....	31



VARUSMIES
PALVELUT LÄHELLÄSI
PARTURI-KAMPAAMO
RITVA KORHONEN

KONTIORANTA P. 732 589
Palvelemme: ark. 8-18, la 8-14



Nykyyään puhutaan paljon stressistä, paineesta, tehohteiskunnasta, sairaasta työ- ja muusta toimintaympäristöstä - on huoli ihmisestä. Kysytään - miksi? No asiaa on tutkittava ja auttaja-organisaatio valjastetaan tärkeään työhön. Tämä tuntuu selvältä, onhan ihminen organisaation tärkein käyttövara.

Olen seurannut sotaveteraaniemme kokouksia juhla- ja merkkipäivinä. Tuo nöyrä mutta uljas rivistö kokoontuu vuodesta vuoteen. Rivit vain harvenevat. Sota - tuo yhteiskunnalle niin hirvittävä ja tuhoisa kokemus on koskettanut heitä mitä rajuimmin. Heillä myös oli menestymisen pakko - oli pakko kestää.

Me saamme kiittää heitä paljosta. Heidän ansiostaan saamme elää itsenäisessä Suomessa. Missä on kiitos? Olemme vuosi vuoden jälkeen saaneet seurata veteraanien uljasta rivistöä marssimassa ryhdikkäästi. Se on rauhanmarssia parhaimmillaan. Siinä on veljes- ja sisarrakkautta ja yhteenkuuluvuutta. Siinä on vaatimatonta ylpeyttä ja rehtyyttä vailla pyyteitä.

Rivit harvenevat, iltahuuto lähestyy. Ryhtykäämme viimeiseen ponnistukseen veteraaniemme auttamiseksi. Sanat eivät riitä - vaaditaan konkreettisia toimenpiteitä. Antakaamme heille mahdollisuus poistua joukostamme arvokkaasti tietoisena suomalaisen yhteiskunnan syvästä kiitollisuudesta. Meillä on heille kunnianvelka maksettavana. Tehoyhteiskunnan on havahduttava - tässä on huoli ihmisestä.

Karjalan jääkärit tervehtivät syvää kiitollisuutta tuntien sotiemme veteraaneja.

Hannu Koskinen

Majuri Hannu Koskinen

Uusi Mitsubishi Galant LUOTETTAVAKSI TESTATTU



Galant kestää. Tämän totesivat myös TM ja Tuulilasi tuoreissa kestopesteissään.



"EUROOPPALAISILLE"

"Mitsubishi Galant on osoittautunut luotettavaksi jo aivan alkukilometreillä ja sama oli tilanne vielä 50 000 km jälkeenkin."

TM 9/89
50 000 km Käyttö-
testi

"Toimintavarmuus ja lapsusten puuttuminen on tunnusomaista uudelle Galantille", toteaa TM Käyttötestinsä loppuraportissa.



Kestotesti

Tuulilasi 4/89
30 000 km Kesto-
testi

"VAIVATON TAIVAL"

"Vikojen vähydessä Galantia voi Kestotestin historiassa verrata vain toiseen Mitsubishiin, takavetoiseen Lanceriin, jossa kuitenkin oli muutama pikkumerkintä enemmän testipäiväkirjassa."

Kiitosta saivat myös erityisesti Galantin äänetömyys, varustelutaso sekä vakuuttava laatu.



Hinnat alkaen Joensuussa **104.450.-**

Tule ja koeaja luotettava Galant meillä.



FAVORIT



BY SKODA

Tule ja koeaja uusi etuvetoinen FAVORIT. Tule todistamaan todellisen uutuuden synty. FAVORIT on auto, joka valloittaa. Se on uuden autosukupolven tyylikäs edustaja. Sen linjakuuden on luonut kuuluisa italialainen korisuunnittelija - itse BERTONE. Siinä on design, jossa silmä lepää. Se on nähtävä - omin silmin.

Hinnat alkaen Joensuussa **48.550.-**

UUSI ISO MITSUBISHI LANCER

MITSUBISHI



LANCER 1.3 SUPER . 80.450,-
LANCER 1.3 G 81.450,-
LANCER 1.3 GL 83.450,-
LANCER 1.5 GLX 93.050,-
Hinnat myyjäpaikkakunnalla.

VAIN MITSUBISHILLA:

3 VUODEN TULPATAKUU.

Koostuu 3 v/100 000 km takuusta (lisäksi 6 v koritakuu ja 3 v maalitakuu) ja Mitsubishiin INTER-EURO ajoturvasta, joka korvaa mahdolliset matkan keskeytymiskulut Suomessa ja ympäri Eurooppaa. Tutustu uuden Lancerin ehdottomiin etuihin meillä:



INTER COOLER



PAJERO NÄKYVÄÄ VOIMAA. VARUSTELUA.

Mitsubishi Pajero Turbodieselissä on nyt Intercooler. 11% lisää voimaa, 17% lisää vääntöä! Varinätön moottori, uusi vaihteisto, ohjaustehostin. Mahtavasti voimaa kaikissa olosuhteissa. Vetoautona ehdoton.



VÄKIVAHVA UUTUUS NYT MEILLÄ!

Laaja Pajero mallisto: Joensuussa
Pajero Wagon TD Intercooler Hinta alk. **154.800.-**
Pajero Pajero V6 Hinta alk. **168.800.-**
Pajero Wagon HR/TD Intercooler Hinta alk. **156.800.-**
Pajero TD Intercooler Hinta alk. **131.450.-**

M AUTOLIIKE
MUTANEN OY
KUURNANKATU 13 JOENSUU, PUH. (973) 127 770
KITEE, KEISARINKUJA 1, PUH. (973) 412 201



pataljoonassa tapahtuu

HENKILÖASIAT

Nimitykset ja ylennykset



- kapteeni **Hannu Paavo Volteri Siivola** on ylennetty majuriksi 1. 10. 1989



- luutnantti **Ilkka Tapani Tirkkonen** on ylennetty ylliluutnantiksi 1. 9. 1989



- sotilasmestari **Jorma Kullervo Kankainen** on ylennetty luutnantiksi 1. 9. 1989



- sotilasmestari **Kari Armas Paldanius** on ylennetty luutnantiksi 1. 10. 1989



- ylivääpeli **Markku Olavi Mäntynen** on nimitetty 3 luokan toimiupseerin virkaan 1. 9. 1989



- vääpeli **Reijo Tapio Malinen** on nimitetty 4 luokan toimiupseerin virkaan ja ylennetty ylivääpeliksi 1. 8. 1989



- ylikersantti **Jukka Antero Ryyänen** on nimitetty 5 luokan toimiupseerin virkaan 1. 8. 1989



- ylikersantti **Jeri Erik Kerkkonen** on nimitetty 5 luokan toimiupseerin virkaan ja ylennetty vääpeliksi 1. 9. 1989



- ylikersantti **Ilkka Tapani Keinänen** on nimitetty 5 luokan toimiupseerin virkaan ja ylennetty vääpeliksi 1. 10. 1989

Pataljoonan henkilökuntaan hyväksytyt



- luutnantti **Petri Tapio Myller** 25. 8. 1989



- luutnantti **Jouni Juhani Nykänen** 25. 8. 1989



- luutnantti **Juhani Yrjö Antero Sihvonon** 25. 8. 1989



- luutnantti **Antti Juhana Teräväinen** 25. 8. 1989



- ylikersantti **Esa Tapani Lehinen** on siirretty Kontiolahden Varuskuntasoihtokuntaan Kouvolan Varuskuntasoihtokunnasta 1. 9. 1989

Siirrot ja erot

- yliluutnantti **Hannu Tapio Liimatta** on siirretty Kadettikouluun 1. 9. 1989
- ylivääpeli **Reijo Tapio Malinen** on irtisanoutunut puolustusvoimien 4 luokan toimiupseerin virasta 1. 12. 1989
- ylikersantti **Markku Pyykkönen** on irtisanoutunut puolustusvoimien 6 luokan toimiupseerin virasta Kontiolahden Varuskuntasoihtokunnassa 1. 9. 1989
- kersantti **Tommi Viljanen** on irtisanoutunut puolustusvoimien 6 luokan toimiupseerin virasta Kontiolahden Varuskuntasoihtokunnassa 1. 9. 1989
- kersantti **Olli Aho** on irtisanoutunut puolustusvoimien 6 luokan toimiupseerin virasta Kontiolahden Varuskuntasoihtokunnassa 22. 9. 1989.



Kontiolahden varuskunnan upseerikerho järjesti läksiäistilaisuuden 30. 9. 1989. Majuri Erkki Lehinen toinen oik. siirtyi eläkkeelle 1. 9. 1989. Everstiluutnantti Kari Teroheimo kesk. siirtyi SKSIE:aan 1. 5. 1989. Kapteeni Harri Lehtola toinen vas. siirtyi SKSIE:aan 1. 7. 1989. Yliluutnantti Hannu Liimatta oik. siirtyi Kadettikouluun 1. 9. 1989 ja luutnantti Jorma Komulainen vas. siirtyi omasta pyynnöstään siviilitehtäviin 23. 8. 1989.



Kontiorannan toimiupseerit järjestivät eläkkeelle siirtyneille läksiäistilaisuuden 30. 9. 1989. Vas. luutnantti Yrjö Tiilikainen, Airi Tiilikainen, puheenjohtaja ylivääpeli Seppo Hyttinen, Seija Boehm ja sotilasmestari Matti Boehm.



Sotainvalidien Veljesliiton Pohjois-Karjalan piirin 45-vuotispäivän juhlatilaisuudessa Joensuussa luovutettiin Kontiolahden Varuskuntasoihtokunnalle piirin huomionsoitukset Soittokunnan pitkäaikaisesta työstä sotainvalidien juhlatilaisuuksien hyväksi. Kuvassa soittokunnan johtaja, kapellimestari, musiikkiyliluutnantti Raimo Maaranen vastaanottaa huomionsoitukset piirin puheenjohtajalta Terho A. Könöselältä.



Arto Tapani Muhonen

Panssarintorjujamme Lapissa 11.–21. 9.

Valtakunnallinen panssarintorjuntaleiri pidettiin Lapissa 11. 9.–21. 9. 1989. KarJP:sta leirille osallistuivat Pioneerikomppanian I/89 saapumiserän pst-miehet ryhmänjohtajineen. Tämän joukkueen kouluttajina toimivat yliluutnantti Hannu Mikkonen ja vääpeli Jari Pantsari. Muita KarJP:n miehiä leirillä olivat pst-upseerikurssi 2:n oppilaat yliluutnantti Arto Muhonen ja luutnantti Juha Manninen.

Ajoneuvot saapuivat Pioneerikomppanian eteen sunnuntai-
na 10. 9. klo 18.00. Leirillä tarvittava kalusto lastattiin kolmeen maastokuorma-autoon ja miehet linja-autoon. Lastauksen jälkeen lähdettiin välittömästi liikkeelle ja marssi kohti pohjoista alkoi.

Hautainmaa sijaitsee Rovaniemi–Kemijärvi -valtatien puolessa välissä niin, että matkaa molempiin kaupunkeihin on noin 40 kilometriä.

Leirin aloitus

Leirijoukot muodostivat kolme leirikomppaniaa. Jokaisessa komppaniassa oli 3–4 joukkuetta. KarJP:n joukkue muodosti neljäntenä joukkueena yhdessä jääkäriprikaatin, Pohjan Prikaatin ja Kainuun Prikaatin joukkueiden kanssa ensimmäisen leirikomppanian, ns. "Pohjoisen komppanian".

Maanantaina 11. 9. klo 13.00 otti komppanian päällikkö yliluutnantti Honkela Jääkäriprikaatista joukot johtoonsa. Komppanian ammun-

tajakso osui ajalle 13.–15. 9., jolloin ammuttiin raskassinkojoukkueen hyökkäys- ja puolustusammunnat sekä kertasko ja kevytsinkoammunnat.

Lauantai 16. 9. olikin sitten huoltopäivä, jolloin saunottiin ja huollettiin kalustoa. Samalla valmistauduttiin sunnuntai-
na alkaneeseen taisteluharjoitukseen.

17.–18. 9. pidettiin panssarintorjuntakomppanioiden taisteluharjoitus.

Koulutustasokilpailu

Valtakunnallisen pst-leirin ehdoton huipennus oli koulutustasokilpailu, joka pidettiin kahdelle päivälle jakautuneena 19.–20. 9. Kilpailuun osallistuivat kaikki Suomen panssarintorjuntakoulutusta antavat joukko-osastot yhdellä joukkueella, poikkeuksena yksi joukkue, joka oli muodostettu sekä Savon Prikaatin ja Karjalan Prikaatin miehistä. Kilpailun tärkeyttä kuvaa mm. se, että joukkueenjohtajina ja

osittain myös joukkueiden varajohtajina toimivat kantahenkilökuntaan kuuluvat upseerit ja toimiupseerit. Kilpailun ensimmäisen päivän tärkeimmät tehtävät olivat raskassinkojoukkueen ammunta, kevytsinkoryhmän ammunta ja pikataival. Toisena päivänä kilpailtiin paremmuudesta tehtävärasteilla, joissa aiheina olivat mm. nopea asemaanmeno raskassinko- ja kevytsinkojoukkueena, liikuntakyvyttömän panssarivaunun tuhoaminen, raskassinkojoukkueen käyttö hyökkäyksessä ja ase-käsittely.

Kun molempien päivien tehtävien pisteet oli laskettu yhteen, huomattiin erojen muodostuneen kärjessä todella pieniksi. KarJP:n joukkue sijoittui yleisestaruudesta kilpailtaessa neljänneksi Savon Prikaatin, Uudenmaan Jääkäripataljoonan ja Jääkäriprikaatin joukkueiden jälkeen.

Leirin päättäminen

Leirijoukot kokoontuivat Sarvijärven lippukentälle leirin päätöstilaisuuteen 21. 9. aa-



Suomen sotien muistolautanen

mupäivällä. Palkintojen jaon ja lipunlaskun jälkeen alkoivat paluumarssit joko junalla tai maanteitse kotivaruskuntiin. KarJP:n joukkue suoritti moottorimarssin samaa reittiä kuin menomatalla ja oli väsyneenä, mutta hyvän joukkuehenkensä säilyttäneenä perillä Kontiorannassa torstaina hie-ma ennen puoltayötä.

Leiri vietiin läpi hyvissä sääolosuhteissa. Ainoastaan

kahden päivän aikana satoi vettä. Leirin paras anti lienee ollut se, että saatiin valtakunnan pst-miehet yhteen välittömään uusinta pst-tietoutta toisilleen. Varmasti eniten tietoa saivat ne 18 pst-upseerikurssi 2:n oppilasta, jotka johtivat pst-ammunnat, toimivat johtajatehtävissä taisteluharjoitusvaiheessa ja mahdollistivat koulutusosakilpailun sujuvan läpiviennin.



Tasavallan presidentti Mauno Koivisto sai kansallisena veteraanipäivänä presidentin linnassa järjestetyssä tilaisuudessa vastaanottaa Suomen sotien 1930-1945 muistolautasen ensimmäisen kappaleen. Suomen Sotilas -aika-lehden tuottaman muistolautasen luovuttivat Maanpuolustuskieltojen liitto ry:n puheenjohtaja Erkki Inkinen ja everstiluutnantti Toivo Lehmuvirta.

Muistolautasen aiheena on 70-vuotisjuhlavuottaan viettävän Suomen Sotilaan kansikuva sotavuodelta 1942. Siinä lumipukuiset sotilaat valmistautuvat talvisessa yössä puolustustaisteluun. Muistolautasella maamme vanhin, yhtäjaksoisesti ilmestynyt maanpuolustuslehti haluaa osoittaa kunnioituksensa kaikille niille miehille ja naisille, jotka ovat turvautuneet maamme vapauden ase kädessä tai kotirintamalla.

Suomen sotilas toivoo, että lautanen löytäisi paikkansa mahdollisimman monessa suomalaiskodissa. Se on so-

piva kiitollisuuden osoitus elämänsä ehtoeseen asettuneelle veteraanille ja velvoittava lahja tämän päivän vastuuta kantavalle reserviläiselle tai asepalvelukseen astuvalle nuorukaiselle. Muistolautasen hinta on 145 mk. Siitä on myös otettu 50 kappaleen numeroitu sarja, joka maksaa 900 mk/kpl.

Sotiemme veteraanit ovat olleet keskeisesti vaikuttamassa maanpuolustuskielto-toiminnan syntyyn ja luoneet sille kestävästi aatteellisen perustan. Maanpuolustuskieltojen liitto ry:n, sen 77 jäsenkilan ja 34 000 henkilöjäsenen kunniatehtävänä on veteraanien perinnön vaaliminen ja siirtäminen nuoremmille sukupolville.

Tähän maanpuolustuskieltoilla on erinomaiset mahdollisuudet, koska ne ovat avoimia kaikille ikään, sukupuoleen, sotilasarvoon ja poliittiseen näkemykseen katsomatta. Valtakunnallisena yhdyssiteenä toimii Maanpuolustuskieltojen liitto ry:n omistama Suomen Sotilas -aika-lehti.



TILAUSLIPUKE

Lautanen on painettu sinisen sävyillä ja sen halkaisija on 19 cm.

HINTA:

145,- + posti- ja pakkauskulut 25,-

TILAUSOSOITE:
KUSTANNUS OY SUOMEN MIES
POHJOINEN
HESPERIANKATU 15 A 6
00260 HELSINKI
PUH: (90) 496 186

Tilaan _____ kpl Suomen sotien muistolautasta postiennakolla.

nimi _____

osoite _____

postinumero _____

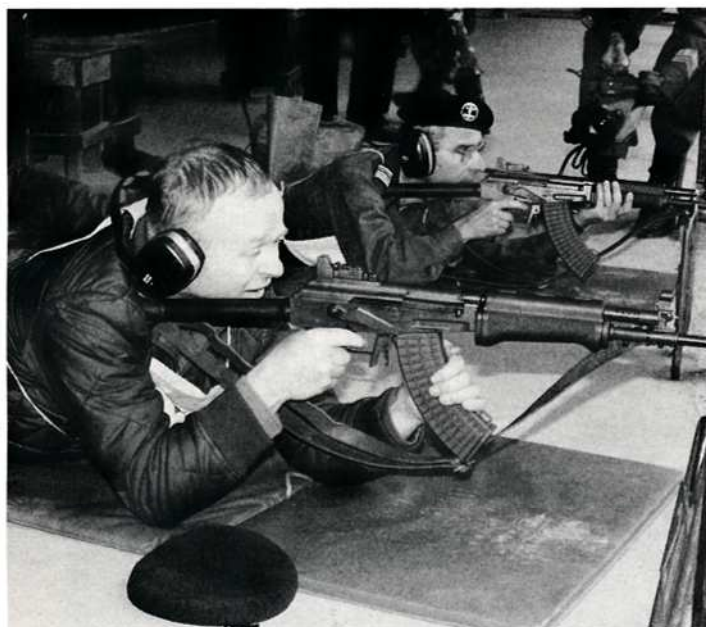
postitoimipaikka _____

Sotilasasiamiesvierailu Karjalan Jääkäripataljoonaan 13.–15. 9. 1989

*Yliluutnantti
Matti Karjalainen*



*KarJP:n esittelystä
löytyi kiinnostavaa
muistiin pantavaa.*



*Edessä 4 maalia,
käytössä kuusi pat-
ruunaa, tuhoa. Vas.
eversti Hellwig Sak-
san Liittotasavallas-
ta, ja everstiluut-
nantti Emery Rans-
kasta.*



*Suomalaisia sotilas-
varusteita sovitel-
laan, vasemmalla
everstiluutnantti
Dervo Norjasta.*



*Hole in one... or
not, prikaatinken-
raali Meyaran (Isra-
el) tyylinäyte.*

Karjalan Jääkäripataljoona sai 13.-15. 9. vieraakseen everstiluutnantti Kari Palosuon johdolla 22 Suomeen valtuutettua sotilasasiamiestä. Vieraita oli Norjasta, Israelista, Neuvostoliitosta, Kanadasta, Unkarista, Italiasta, Saksan Demokraattisesta Tasavallasta, Saksan Liittotasavallasta, Sveitsistä, Englannista, Yhdysvalloista, Puolasta, Kiinasta, Ranskasta ja Ruotsista. Sotilasasiamieskuntaa johti virkaiältään vanhimpana Unkarin sotilasasiamies eversti T Kiss. Sotilasarvoltaan sotilasasiamiehet olivat pääosin everstiluutnantteja ja everstejä, tosin joukossa oli myös kapteeni ja prikaatin kenraali.

Vierailu alkoi KarJP:n komentajan everstiluutnantti Ilkka Hollon pitämällä esitte-

lyllä, jonka jälkeen siirryttiin lounaan ja kiertoajelun kautta seuraamaan II/89 saapumis-erästä muodostetun jääkärikomppanian hyökkäysharjoitusta. Harjoituksen johti kapteeni Markku Riikonen. Vieraat olivat harjoituksen jälkeen pidetyn puhuttelun mukaan vakuuttuneita Karjalan jääkäreiden korkeasta koulutustasosta.

Lyhyen kahvitauon jälkeen vieraille jaettiin vierailun aikana tarvittavaa varustusta ja varusteiden vaihdon jälkeen heidät ohjattiin leikkimieliseen maastokilpailuun. Kilpailussa sotilasasiamiesten taitoja tutkittiin mm. tulitikun heitossa, paikantamisessa, arvioinnissa, rk-ammunnassa, golfissa, käsikranaatin heitossa, teniksessä sekä tikanheitossa.



Everstiluutnantti Nommensen Hollannista ja majuri Cai Ping Kiinasta saavat pataljoonan komentajalta everstiluutnantti Ilkka Hollolta ohjeita paikallisten "karhujen" liikkeistä.

Liekö tulitikun heitto taito- vai voimallista?

Kilpailun tulokset

1. kapteeni D-E Melamed-Lenkow everstiluutnantti T Dervo	Israel Norja
2. everstiluutnantti J Harris everstiluutnantti W Wetzel	Kanada USA
3. eversti E Flacomio Nardi dei Bandi eversti G Lehman	Italia Saksan Demokraattinen Tasavalta
4. everstiluutnantti N Nommensen majuri Cai Ping	Hollanti Kiina
5. everstiluutnantti T Kiss prikaatin kenraali M Meyara	Unkari Israel
6. everstiluutnantti M Thomson kapteeni M Schmid	Englanti Sveitsi
7. eversti A Sikora everstiluutnantti V Suskov	Puola Neuvostoliitto
8. eversti V Hessulf everstiluutnantti W Uecker	Ruotsi Saksan Demokraattinen Tasavalta
9. eversti R Donovan eversti W Holinka	Kanada Saksan Liittotasavalta
10. eversti G Müller-Hellwig everstiluutnantti H Emery	Saksan Liittotasavalta Ranska

Kilpailun päätteeksi vietettiin iltaa rakotulilla Höytiäisen rannassa Kontiolahden soittokunnan tahdittamana. Savustetut muikut, ynnä muut suomalaiskansalliset herkut maistuivat ja jutut luistivat. Ilta päättyi saunomiseen hotelli Julissa.

Seuraavana päivänä vieraat

tutustuivat Lieksaan ja laskivat mm. osan Ruunaan koskista. Illalla järjestettiin Kontioranan upseerikerholla päivän päätteeksi illallinen.

Vierailunsa viimeisenä päivänä sotilasasiamiehet tutustuivat Pohjois-Karjalan Patteristoon sekä Joensuun ympäristön Osuusmeijeriin.



Johtajat saavat käskynsä ja syöksyvät joukkueidensa ja ryhmiensä luo.

Maalissa on helppo hymyillä. Vas. everstiluutnantti Emery Ranskasta, kesk. eversti Müller-Hellwig Saksan Liittotasavallasta.

Jääkäriaate loi pohjan Talvisodan hengelle

Ensimmäisenä sortokautena 1899–1905 venäläistämispoliittika oli erityisen kovaotteista. Helmikuun manifestilla keisari Nikolai II otti itselleen huomattavia perustuslakeihin perustumattomia lisävaltuuksia. Suomen sotalaitos lakkautettiin v. 1901 ja suomalaiset yritettiin saada Venäjän asevelvollisuuslain alaiseksi. Tämä synnytti Suomessa passiivista vastarintaa ja kieltäytymistä alistumasta laittomiin toimenpiteisiin.

Tappio Japanin sodassa, keisarikunnassa puhjennut vallankumous ja Suomen suurlakko tekivät ensimmäisestä sortokaudesta lopun. ”Marraskuun manifesti” palautti Suomen aseman suunnilleen sellaiseksi kuin se oli ollut ennen helmikuun manifestia. Suomen armeijaa ei kuitenkaan perustettu uudestaan.

Uusi venäläistämispoliittikan aika eli ”toinen sortokausi” alkoi vuonna 1908. Ensimmäisen maailmansodan aattona Suomen tulevaisuus näytti perin synkältä ja sodan sytyttyä Suomessa toivottiin yleisesti Venäjän tappiota. Helsingin ylioppilaspöytäkirjassa syntyi useita toisistaan tietämättömiä aktivistiryhmiä.

Lopullisen sysäyksen jääkäri liikkeen synnylle antoi Helsingin lehdissä marraskuun 17. päivänä 1914 julkaistu venäläistämishjelma, joka toteutettuna olisi merkinnyt Suomen autonomian loppua. Uutisen herättämä kiihtymys ajoi Helsingin aktivistiryhmät yhteen. Ostrobotnian kassahuoneessa pidettiin 20. 11. 1914 illalla eräänlainen Suomen itsenäisyysliikkeen järjestäytymiskokous. Osanottajia oli parisenkymmentä. Kokous katsoi välttämättömäksi irrottaa Suomi Venäjästä. Koska voimakeinot nähtiin ainoaksi mahdollisuudeksi päätettiin ryhtyä valmisteluihin kansanarmeijan luomiseksi.

Tasan 75 vuotta sitten, 20. 11. 1914 lausuttiin Ostrobotnian kassahuoneessa Suomen jääkäri liikkeen syntysanat. Taustalla olivat Suomen historian ns. sortovuodet eli Venäjän keisarikunnan pyrkimys Suomen suuriruhtinaskunnan venäläistämiseen ja sen autonomian hävittämiseen. Jääkäri liikkeellä oli ihanteelliset päämäärät. Tavoitteena oli taistella vaaran uhkaamaksi joutunut isänmaa itsenäiseksi. Tätä varten oli hankittava sotilaskoulutusta sillä olihan Suomen puolustuslaitos ollut lakkautettuna vuodesta 1901 lähtien. Saksassa saavutetut sotilastaidot ja siellä luotu luja jääkärihenki olivat myös 1930-luvulla luomassa perustaa talvisodan hengelle.

Kokouksessa läsnäolleet julistautuivat aktivistiliikkeen väliaikaiseksi ”keskuskomiteaksi”. Mitään varsinaista johtajaa ei komitealle valittu. Sen keskeisimpiä jäseniä olivat Kai Donner, P. J. Hynninen, Väinö Kokko, P. H. Norrmen, Ragnar Numelin, Yrjö Ruuth, Rainer Sopenan ja Väinö Tiiri.

Tulevan kansanarmeijan todettiin tarvitsevan aseita ja koulutettuja johtajia. Koska kotimaassa annettava sotilaskoulutus tuntui ilmitulovaaran takia mahdottomalta päätettiin kääntyä Ruotsin, Tanskan tai Saksan puoleen. Koska Ruotsi ei puolueettomuuteensa vedoten voinut Suomea auttaa jäi Saksa ainoaksi mahdollisuudeksi.

Vuoden 1915 tammi-kuussa luvattiinkin Saksassa järjestää koulutus 200 ylioppilaalle.

Ensimmäiset suomalaiset saapuivat pohjois-saksalaiselle Lockstedtin harjoitusleirille 25. 2. 1915. Tästä alkoi kaksivuotinen koulutuskausi, jonka aikana suomalaisjoukko laajeni Lockstedtin ”partiolaiskursista” Kuninkaalliseksi Preussilaiseksi Jääkäripataljoona 27:ksi, joka taisteli Saksan itärintamalla ja lopulta sotakokemusta saaneena palasi helmikuun 25. päivänä 1918 matkustajalaiva Arcturuksella ja rahtilaiva Castorilla kotimaahan.



Ampumakoulutuksella oli keskeinen sija jääkärien koulutuksessa.

Yhteensä Saksassa oli sotilaskoulutusta ollut saamassa 1897 suomalaista miestä, jotka olivat lähtöisin kaikista yhteiskuntaluokista.

Vapaussodan jälkeen suuri osa jääkäreistä jäi puolustusvoimien palvelukseen komentajiksi, johtajiksi ja kouluttajiksi. Maailmansotien välisenä aikana jääkärihenki juurrutettiin syväälle Suomen nuorisoon. Ajattelun ytimenä oli isänmaan puolustamisen tarpeellisuus. Jos maa oli pystytty vapauttamaan ylivoimaisesta miehitysarmeijasta v. 1918 niin miksei sitä pystyttäisi puolustamaan myös nyt, kun oli koulutettuja miehiä ja aseita.

Vuoden 1939 tilanne muistuttaa karmeudessaan vuoden 1914 epätoivoista tilannetta. Kansalaiset vallannut talvisodan henki vaikuttaa yhtä epärealistiselta kuin entisten vuosien jääkärihenkikin. Näin jääkärihenki oli saatu siirrettyä Suomen kansaan talvisodan hengeksi, joka antoi voimia taistella epäoikeudenmukaiseksi koettua hyökkääjää vastaan.

Tänä päivänä, 75 vuotta jääkäri liikkeen perustamisen ja 50 vuotta talvisodan alkamisen jälkeen, voimme kunnioittaa muistaa niitä suomalaisia miehiä, joille isänmaan vapaus ja itsenäisyys olivat tärkeimmät arvot elämässä. Pääosa jääkäreistä on jo saapunut viimeiseen iltahuutoon. Keskuudessamme on tänään enää viisi jääkäreitä. Myös suuri joukko talvisodan sankareista on lähestymässä niitä vuosia, jolloin yhteiskunnan tuki heille on välttämätön. He muistivat mottonaan jääkärien marssin alkuäkeitä ”Kun painui päät muun kansan maan me jääkärit uskoimme yhä”. Nyt on Suomen itsenäisen kansan muistettava hyvinvointinsa perustan luojia antamalla heille mahdollisuus rauhalliseen ja turvattuun vanhuuteen.

*Pekka Rapila
Majuri*

TARO



Uusi Volkswagen Taro on pick-up parhaasta päästä. Iso, vahva ja huippumoderni.

Se tarjoaa sinulle henkilöauton mukavuuden ja tavara-auton tehokkuuden niin työhön kuin vapaa-aikaankin.

Kantavuutta yli 1000 kg

Taro on suuri ja väkevä, kantavuutta reilu tonni.

Ja lavalle mahtuu: pituutta 2,2 m, leveyttä 1,5 m, pinta-alaa 3,4 m². Vakiona kuorman sidontakoukut, kaksinkertaiset sivuseinämät ja lastausasoksi tai kokonaan alas

kääntyvä takalaita.

Rakenne on muutenkin jämerä. Ja kaksoistukivarret ja vääntösauvajousitus edessä sekä progressiiviset lehtijouset takana tekevät Tarosta nautittavan ajettavan niin tyhjänä kuin kuormattunakin.

Ruudikkaat moottorit

Moottoriksi voit valita 2,4 litran dieselin tai 1,8 litran bensakoneen, molemmat teholtaan 83 DIN hv.

Molemmat voimanlähteet ovat vääntäviä, värinättömiä ja taloudellisia. Suorituskyvyn varmistaa vakiona oleva 5-portainen vaihteisto.

Mukavuutta kolmelle

Avarassa ohjaamossa on tilaa kolmelle, näkyvyys esteetön ja kojetaulu ja hallintalaitteet kuin uudenaikaisessa henkilöautossa. Säilytystilaa on runsaasti.

Myös varustelu on mukkeaa. Kaikissa malleissa mm. tasauspyörästön luistonrajoitin ja kangasverhoillut istuimet. Dieseleissä lisäksi ohjaustehostin.

Lisävarusteena saat mm. metallivärin, erikoisvahteet, lavasuojan ja lavakatteen, joilla teet Tarostasi entistä persoonallisemman.

Volkswagenin uusi isompi pick-up.



AUTOTALO LAAKKONEN

JOENSUU
Voimatie 4-6
Puh. (973) 212 81

LIEKSA
Pielisentie 82
Puh. (975) 246 11

KITEE
Kiteentie 46
Puh. (973) 411 210

NURMES
Teollisuustie 5
Puh. (976) 622 10

***Matkusta mukavasti
sinisillä linja-autoilla***



SAVO-KARJALAN LINJA OY

**TARJOAA TEILLE EDULLISIA
TILAUSMATKOJA**

SOITA TAI TULE KÄYMÄÄN

Pamilonkatu 28, JOENSUU

Puh. (973) 122 324, ilt. 801 662

Kari-Pekka Hietala

Kollaan-Uomaan taistelijat Kontiorannassa



12D:n soturit viettivät YH:n alkamisen 50-v juhllisuuksia 7. 10. 1989. Uljas soturijoukko kokoontui aamulla Kontiorantaan. Tilaisuudet aloitettiin katselmuksella ja ohimarssilla, jonka otti vastaan kenraalimajuri Väinö Salmela. Paraattia komensi everstiluutnantti Ahti Vuorensola.

Päiväjuhlassa puhui markkinoitijohtaja Harri Broman nuorten ihmisten maanpuolustustahdosta ja asenteista.

Kenraalimajuri Väinö Salmela ottaa vastaan Kollaan-Uomaan veteraanien ohimarssin seurassaan Karjalan Jääkäripataljoonan komentaja everstiluutnantti Ilkka Hollo.



12 D:n veteraanien ryhdikästä joukkoa. He ovat sankareita Suomenmaan, se arvo heille antakaa.



Pohjois-Karjalan muistomerkit valokuvattu

Olli Tiaisen maanpuolustus-säätiö on saamassa valokuvakokoelman maanpuolustukseen liittyvistä muistomerkeistä. Muistomerkit on kuvattu koko Pohjois-Karjalan läänin alueelta. Kuvauksen "kenttätööhön" ovat osallistuneet Raimo Savolahti projektin vetäjänä, Raimo Pöyhönen valokuvaajana ja Kosti Kettunen oppaana. Kuvien oheistekstin laatii professori Veijo Saloheimo.

Kuvattavia muistomerkkejä Pohjois-Karjalassa on hieman

yli 120. Muistomerkit koostuvat pääasiassa vanhoista rajamerkeistä, Pikkuvihan, Suomen sodan, Vapaussodan, Talvisodan ja Jatkosodan tapahtumiin liittyvistä muistomerkeistä sekä hautapaikoista. Kaikki muistomerkit punaisista venäläisiin ja partisaanien uhreista taistelulinjoihin on pyritty löytämään.

Kuva-albumia Olli Tiaisen säätiö aikoo käyttää lahjaesineenä. Muistomerkit on samalla kuvattu myöskin diakuvinä.

Kuvausryhmä Olli Tiaisen johtaman Jauhiaisensalmen taistelun muistomerkillä Lieksan Vuonislahdessa. Vas. Kosti Kettunen, Raimo Savolahti ja Raimo Pöyhönen.



Joensuun Rotaryklubit vierailivat Karjalan Jääkäripataljoonassa

Joensuun Rotaryklubit pitivät viikkokokouksensa 2. 11. 1989 tutustumalla Karjalan Jääkäripataljoonaan.

Läsnä oli noin 50 veljeä kolmesta klubista ja 2 vaihto-oppilasta Kari Kytömaan opastamina. Matka tehtiin yhteisellä linja-autolla. Kontiorannassa oppaana toimi pataljoonapääseeri majuri Hannu Koskinen. Hän esitteli ensiksi lyhyesti pataljoonan historian ja koulutustehtävät sekä tulevat organisaatiomuutokset. Tämän jälkeen oli pieni kalustoesittely ja käynti pataljoonan perinnehuoneessa. Tutustumismatka jatkui parin varusmestuvan kautta korjaamolle.

Varuskunnan korjaamon päällikkö teknikkokapteeni Oiva Vattulainen esitteli korjaamon toimintaa. Vierailijan silmä kiinnitti huomiota erikoisesti hyvään järjestykseen ja siisteyteen. Nämä asiat kuuluvat myös koulutukseen ja hyvä järjestys on myös osa työturvallisuutta. Mallikelpoinen korjaamo.

Ruokailu tapahtui varuskunnan ruokalassa. Tilaisuuteen saapui myös varuskunnan päällikkö, everstiluutnantti Ilkka Hollo, veli Pielisjoen klubista. Hän kertoi olleensa esittelemässä eduskunnassa varusmieskoulutusasioita. Ruokailu sujui vanhoja muistellen. Vanha toteamus pitää edelleen paikkansa, armeijan ruoka on hyvää ja sitä on riittävästi.

Ateriamaksun ylimenevän osan luovutti presidentti Risto Tiusanen käytettäväksi varusmiesten hyväksi.

Hannu Kovalainen



"Armeija marssii vatsallaan" - niin myös kanadalaiset rotaryvaihto-oppilaat Holly Mayer ja Tanya Richardson.



"Sotapoika se tyttöjen mielestä kymmentä siviiliä vastaa."

Karjalan Jääkäri -lehti ilmestyy

v. 1990:

**1/90
toukokuussa
2/90
syyskuussa**

Kolmas lehti ilmestyy helmikuussa 1991. Lehden ilmestymiskertojen väheneminen johtuu puolustusvoimien varusmieskoulutuksen uudistamisesta. Tämän järjestelmän mukaan varusmiehiä otetaan palvelukseen kahden vuoden aikana viisi ikäluokkaa. Lehtemme ilmestyminen on ajoitettu edellämaitun järjestelmän mukaan.

"Puolustusvoimat on jatkuvan koulutuksen edelläkävijä"



Puolustusvoimissa on käynnissä perusteellinen henkilöstöjärjestelmän kehittäminen. Upseerit saavat korkeakoulutasoisen koulutuksen ja he pääsevät vaativiin päällikkö- ja komentajatehtäviin nykyistä nuorempina. Opistotasolta valmistuvat toimiupseerit ovat vastuullisia varusmiesten ja reserviläisten kouluttajia ja palvelevat erityistä sotilaallista ammattitaitoa vaativissa tehtävissä.

Ripeästi uusiutuva sotilastekniikka tuo lisää mielenkiintoisia työpaikkoja siviilissä teknisillä aloilla tutkinnon suorittaneille. Puolustusvoimat antaa heille sellaisen erikoiskoulutuksen,

mitä useinkaan ei voi saada mistään muualta.

Puolustusvoimissa on noin 21 000 työpaikkaa. Henkilöstöstä puolet on varsin monipuolisissa tehtävissä toimivia siviilejä. Heistä noin 6 000 on naisia.

Puolustusvoimat on jatkuvan koulutuksen edelläkävijä maassamme. Tietojen ja kokemuksen karttuminen mahdollistavat etenemisen vaativampiin tehtäviin. Järjestelmä tullaan ulottamaan kasvavassa määrin kaikkia henkilöstöryhmiä

koskevaksi.

PS. Kysy mahdollisuuksiasi työvoimatoimistoista ja puolustusvoimien toimipisteistä.



PUOLUSTUSVOIMAT

Viimeinen vuosipäivä itsenäisenä joukko-osastona 20. 11. 1989

Vuosipäivän juhlallisuudet alkoivat sotilasvakuutuksella voimistelusalissa ja tervehdyksen vastaanotolla esikunnassa. Joukkojen katselmus ja sotilasvala pidettiin Kollaan Vasamalla. Katselmuksen suoritti jalkaväenkenraali Adolf Ehrnrooth. Lokakuun alokkaat vannovivat sotilasvalan professori Veijo Saloheimon lukiessa valakaaavan. Kehotussanojen jälkeen everstiluutnantti Ilkka Hollo nimitti alokkaat jääkäreiksi. Jalkaväenkenraali Adolf Ehrnrooth luovutti Karjalan Jääkäripataljoonalle vuoden urheilusuorituksista jääkäriarimajurin, josta kilpailevat jääkäriperinteitä vaalivat joukko-osastot.

Juhlalounaalla pataljoonan komentaja Ilkka Hollo kiitti jo kaista pataljoonassa palvelutta hyvästä ja uhrautuvasta työstä joukko-osaston hyväksi. Maakunnan tervehdyksen pataljoonalle toi läänin kansliapäällikkö, lääninneuvos Niilo Koistinen. Jalkaväenkenraali Adolf Ehrnrooth jätti puheessaan seuraavan 'testamentin' pataljoonassa palveleville varusmiehille: "Muistakaa, Suomi on hyvä maa. Se on puolustamisen arvoinen. Sen ainoa puolustaja on Suomen oma kansa. Ja minä ainakin liitän aina tähän testamenttiin, ja Jumala varjele – Sinä Suomen maata ja kansaa!"



Paraatikatselmuksen suoritti jalkaväenkenraali Adolf Ehrnrooth. Takana vas. kenraalimajuri Raimo Katona ja everstiluutnantti Ilkka Hollo.



JR9 veteraanit onnittelemassa vuosipäiväänsä viettävää Karjalan Jääkäripataljoonaa.



Päiväjuhlailaisuudessa jalkaväenkenraali Adolf Ehrnroothille luovutettiin Kollaan Pienoisvasama. Vasemmalla everstiluutnantti Ilkka Hollo.

Ansioituneita varusmiehiä palkittiin Karjalan Jääkärien joukko-osastoristillä.



Vuosipäivänä muistetut, ylennetyt ja palkitut

Kollaan pienoisvasama

jalkaväenkenraali Adolf Ehrnrooth
maaherra Esa Timonen
sotilaskotisisar Anja Ekberg

Kunniajääkärit

everstiluutnantti Kari Teroheimo
majuri Erkki Lehtinen
luutnantti Yrjö Tiilikainen
sotilasmestari Reijo Huusko
sotilasmestari Matti Boehm

Stipendit

yliluutnantti Arto Muhonen
ylivääpeli Risto Kontkanen

Vuoden päällikkö

kapteeni Kimmo Salo

Vuoden vääpeli

ylivääpeli Ahti Huusko

Vuoden kouluttaja

ylivääpeli Heikki Rosenius

Vuoden huoltomies

sotilasmestari Erkki Leppänen

Hyvän miehen kello

v-ylikersantti Veli Mölsä

Kello ansiokkaasta palveluksesta

osastonhoitaja Sirkka Rantalo

Hyvän miehen puukko

majuri Raimo Tiittanen
luutnantti Eero Pakarinen
talousluutnantti Jari Nousiainen
luutnantti Jorma Pasanen
sotilasmestari Eino Lähtevänoja
sotilasmestari Kosti Kinnunen
sotilasmestari Erkki Tikka

ylivääpeli Seppo Hyttinen
vääpeli Hannu Sihvonen
asentaja Simo Rantaeskola

Ritarimalja

kuljetuskomppania

Harlun haarikka

jääkärikomppania

Joukko-osastoristit

majuri Hannu Koskinen
yliluutnantti Hannu Mikkonen
yliluutnantti Arto Muhonen
yliluutnantti Jouni Pitkänen
vääpeli Pekka Peltoniemi
vääpeli Pertti Kettunen
vääpeli Jari Pantsari
keittäjä Hillevi Invenius
varastoapulainen Teuvo Martikainen
varastoapulainen Hannu Romppanen
sotilaskotisisar Tarja Ryhänen
sotilaskotisisar Pirjo Leppänen
jääkäri Mika Tapio Karjalainen
jääkäri Jussi Tapani Kiira
upseerikokelas Mika Juhani Romppanen
jääkäri Timo Kalevi Kälviäinen
upseerikokelas Simo Matti Tapio Karetie
alikersantti Herkko Tapani Vääntinen
upseerikokelas Jari Petteri Murto
upseerikokelas Jari Matti Viertola

Kersanteiksi

Koistinen Mika Jarmo Juhani
Katainen Mika Pekka
Sivonen Markku Juhani
Lauronen Mika
Surakka Vesa Tapio
Hietala Jari Antero
Lento Mika Jarkko
Niskanen Timo Kalevi
Viertola Mika Heikki Sulevi
Hiltunen Kimmo Matias
Janhunen Pentti Ilari
Mainela Esa-Mikko Artturi

Korpraaleiksi

Honkanen Timo Petri
Pöppönen Mika Petri



Minä lupaan ja vakuutan. ..



Koulutuskilpailun voitti Kuljetuskomppania. Komentaja ojentamassa ritari-
maljaa yksikön päällikölle yliluutnantti Eero Luukalle. Urheilukilpailuissa parhaaksi yksiköksi nimettiin Jääkärikomppania. Vas. komppanian päällikkö kapteeni Markku Kejonen.



Jalkaväenkenraali Adolf Ehrnrooth pitämässä jääkäri-ritarimaljan luovutuspuhetta.

Kunniajääkärit komentajan onniteltavana. Vas. sotilasmestari Matti Boehm, sotilasmestari Reijo Huusko, luutnantti Yrjö Tiilikainen, majuri Erkki Lehtinen ja everstiluutnantti Kari Teroheimo.

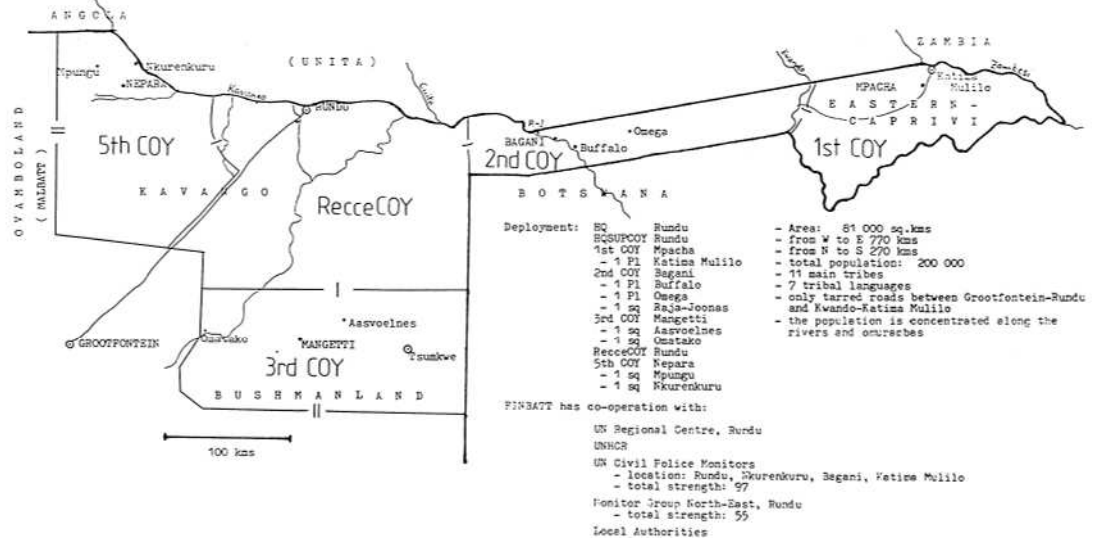




Yli luutnantti Pertti Mölsa
EHK/YKSH:n vääpeli

YK:n Suomen pataljoona Namibiassa

THE DEPLOYMENT OF FINBATT/UNTAG



Minäkö Namibiaan?

Marraskuun loppupuolella 1988 minulle tuli YK-toimistosta puhelu, jossa tarjottiin komppanian vääpelin tehtävää Namibian YK-pataljoonan Esikunta- ja huoltokomppaniassa. Parin päivän harkinnan jälkeen suostuin tehtävään, vaikka kotona oli odotettavissa perheenisäystä. Vaimon suostumus oli ratkaiseva asia päätettäessä. Aikaisempaa YK-kokemusta minulla oli tätä ennen Kyprokselta 1975-76 ja Libanonista 1985. Ajatuksissa kiehtoitiin olla mukana tässä ainoassa pataljoonassa, joka auttaisi luomaan itsenäisen valtion. Ei voi kieltää, etteikö lähempi Afrikan tarkastelu sekä verovapaan auton hankinta olisi kiinnostanut.

Koulutus YK-KouluK:ssa Niinisaalossa kesti viisi ja puoli viikkoa käsittäen tavanomaista toimiala- ja yleiskoulutusta. Paikallisista oloista saatiin opetusta videofilmiä ja oppituntien muodossa. Lisäksi luin löytämäni Namibiaa ja yleensä etelä-Afrikkaa käsittelevät kirjat.

Matka Namibiaan

Etujoukko matkusti jo noin kuukausi aikaisemmin valmistelemaan pääjoukon tuloa toimialueelle. Pääjoukosta muodostettiin aluksi kolme lentoerää, mutta konevaikeuksien takia se tuli lopulta alueelle viidessä lentoerässä.

Itse pääsin matkaan 65:n

muun kanssa 10. 4. klo 14.00 Niinisaalosta. Saman päivän iltana matka jatkui klo 23.30 amerikkalaisella Herkules-kuljetuskoneella ja yön aikana lensimme englantilaiseen sotilastukikohtaan Swanean kaupungin lähelle. Seuraavana päivänä saimme tilaisuuden käydä bussilla läheisessä pikkukaupungissa, sekä itse kaupungissa. Loppupäivä meni leppäillä ja biljardia pelatessa upseerimessissä, jossa oli päällystön majoitus. Messin ruokailukalusto oli täyttä hopeaa.

Matka jatkui 12. 4. klo 02.30 amerikkalaisella C-5 I. Calaxie-kuljetuskoneella Gibraltarille amerikkalaistukikohtaan, jonka nimi oli Rota. Kone on maailman toiseksi suurin kuljetuskone. Yläkerrassa istuvat matkustajat ja alakerrassa olivat rahtitilat, jonne oli mahduttettu 38 erilaista ajoneuvoa.

Rotassa olimme n. 4 tuntia ja sitten jatkoimme samalla koneella matkaa Ascension vulkaaniselle saarelle. Tämä sijaitsee n. 2 500 km Afrikan rannikosta länteen päiväntasaajan korkeudella. Täällä oli myös Amerikkalaistukikohta ja uskoimme, että olimme ensimmäiset suomalaiset tällä saarella. Iitalämpötila oli yli 35 astetta ja me pojat porskuteltiin maastopuvuissa. Paikalliset asukkaat muistuttivat ulkonäöltään havaijilaisia.

Samana iltana lähdimme klo 23.30 kohti Namibiaa ja Grootfontainia, joka oli lento-osuuden määränpääkaupunki. Perillä olimme 13. 4. klo 7.30 ja iltapäivällä pääsimme bussimatkalle kohti Rundua, jonne matkaa oli 270 km. Matka taittui mustan kuljettajan kuljettamana kolmessa tunnissa ja perillä olimme 16.45.

Koko matka oli kestänyt yli kolme vuorokautta ja oli ollut erittäin vaiherikas. Vahinko vain kun matkan valokuvat hävisivät postin mukana, kaiketi sensuurin iskemänä.

YKSN

Suomen pataljoona ryhmittyi koilliskulmaan Kavangon ja Capriviin käytävän alueelle. Runduun jäivät Esikunta, Esikunta- ja Huoltokomppania ja Tiedustelukomppania, Capriviin käytävään 1. Jääkärikomppania ja 2. Jääkärikomppania, vasemmalle Nkurenkuruun ja Neparaan 5. Jääkärikomppania. Muutoksia ryhmitykseen on tapahtunut varsin vähän, sillä vain Tiedustelukomppania oli marraskuun ajan Owambolandissa (Ambo-



Martti Ahtisaari ja Marack Goulding muuraavat Esikunta- ja Huoltokomppanian hirsisaunan peruskiven toukokuussa 1989.

Kirjoittaja matkamuistoesineiden valmistajan kanssa Rundu-Grootfontainin tien varressa.



Hoba-meteoriiitti putoamispaikallaan.



Namutonin linna Etoshan luonnonpuistossa.

maalla) Malesian pataljoonan apuna valvomassa vaaleja.

Esikunta- ja huoltokomppania on pataljoonan suurin miesvahvuudeltaan, siinä on kymmenen joukkuetta ja tällä hetkellä sijoitusvahvuus on 255 miestä. Jääkärikomppanioiden vahvuus on 111. Kotiutettuja miehiä marraskuun loppuun mennessä on 63.

Alueen päätiestö on varsin hyvää kestopäällystettyä tietä, pisin suora peräti 70 km pitkä. Koska yksiköiden väliset etäisyydet ovat pitkät, saadaan kuljetusapua italialaisilta helikopterilentäjiltä ja espanjalaisilta Casa-lentäjiltä. Kuljetuksia johtaa tanskalainen MovCon. Maantieliikenteessä on suomalaisille sattunut vain yksi kolari, vaikka UNTAG:sta on kuollut jo kymmenen henkilöä liikenneonnettomuuksissa.

Suomen pataljoonaa, FIN-BATT:a, on erityisesti vaalien avustamisesta kehuttu "maasta taivasiin", eikä syyttä. Pataljoona on suorittanut annetut tehtävät täsmällisesti. Ne alkuvaikeudet, jotka ilmenivät toimintaa käynnistettäessä, on saatu järjestykseen. Suomen lehdistö ei antanut viime kesän toiminnastaan kovin hyvää kuvaa, sillä lähes kaikki kirjoitukset olivat sensaatiohakuksia ja perättömiä. Tällä hetkellä lomat, päivärahat, vaatetus, ruoka, asuminen ja posti sekä puhelin yhteydet ovat kunnossa.

Nähtävyydet ja matkailu

Caprivin käytävän päästä 150 km:n päässä Zimbabwen ja Zambian rajalla ovat mahtavat

Victorian putoukset. Livingstonen kaupungin lähellä olevien putousten leveys on 1,8 km ja ne ovat näyltään mahtavat.

Etoshan luonnonpuisto sijaitsee maan pohjoisosassa ja on suuruudeltaan 250 x 150 km aidattu alue. Puiston keskellä on valtava suolajärvi, joka on talviaikana kuivana. Villieläimet liikkuvat täällä vapaina ja niitä on todella paljon. Turisteja varten on rakennettuna maastoon teitä satoja kilometrejä ja eläimiä varten juotto- paikkoja, joissa turistikot saavat kuvata niitä. Majoittumista ja ruokailua varten on rakennettu kolme hotellialuetta, joista kolme on Namutonin linna 1870-luvulta.

Grotfontainin lähellä on maailman suurin metallinen Hoba-meteoriiitti. Se painaa n. 50 tonnia ja sisältää yli 90 erilaista metallia. Turistit viiloineen ottavat yleensä meteorii-tista palan tai metallijauhoa mukaansa muistoksi, siksi pinta on koloja täynnä.

Länsirannikolla on saksalaistyyppinen pieni Swakopmundin kaupunki, josta rannikkoa pitkin pohjoiseen n. 150 km sijaitsee maailman suurin merileijonien oleskelualue. Rannassa on nähtävissä tuhansia merileijonia.

Tsumeb'in kaupungin lähellä sijaitsee Otjikoton mahtava kraaterijärvi.

Ilmasto

Huhtikuussa alueelle tullesamme oli syksy tulossa ja satoi kolme kertaa. Seuraavaksi sa-

toi syyskuussa kerran ja marraskuun 8. oli ankara ukonilma, se on viimeinen sade. Ulkona pidetyt juhlat yleensä onnistuvat ilmojen puolesta. Vuotuinen sademäärä on noin 500-750 mm.

Kesä-heinäkuussa on talviaika, jolloin yöllä voi olla pakasta jopa -6°C . Nyt marraskuussa alkaa päivisin olla suomalaisittain ajateltuna jo aika lämmintä, sillä varjossa on ollut $+47^{\circ}\text{C}$ iltapäivällä. Malariaa torjutaan jokapäiväisellä lääkityksellä, mutta siitä huolimatta sairastuneita on jo nyt ollut 63.

Käärmeet tulevat sadekaudella muodostumaan ongelmaksi, sillä niitä ammutaan jo nyt joka viikko useita. EA:n sotilaat olivat ampuneet viime vuonna yli 200 käärmettä yhdestä tukikohdasta. Kaikilla vartiomiehillä on varustuksena haulikot rk:n lisäksi.

Paluu Suomeen

Paluuta on aloitettu valmistella lastaamalla tarpeetonta materiaalia 14 kontillista ja lähettämällä ne joulukuussa laivakuljetuksena Suomeen. Pääjoukon lähtöajankohtana on mainittu huhti-heinäkuu, riippuen siitä kuka lausunnon on antanut. Lopullinen ajankohta ei ole vielä tiedossa.

Ei ole yksinkertaista myöskään 420 miehen oman auton kuljettaminen 1 000 km:n päähän ja lastaaminen laivaan. Kahdeksan hirsisaunan ja kaluston antaminen humanitäärisenä apuna perustetulle valtiolle on vielä määrittelemättä.

Mikäli mitään erityistä ei maassa tapahdu, palaa Suomen pataljoona huhtikuussa kotimaahan tyytyväisin mielin, onhan se omalta osaltaan ollut tekemässä historiaa - edesauttanut merkittävällä tavalla itsenäisen valtion perustamista Afrikkaan.



Esikunta- ja huoltokomppanian porttivartio I Squardon alueella.

330 päivää palvelleet kotiutettiin 5. 9. 1989

Karjalan Jääkäripataljoona on taas täyttänyt sille asetetut veloitteet kotiuttaessaan Puolustusvoimien reserviin 150 koulutettua joukkueenjohtajaa, ryhmänjohtajaa ja jääkäriä. Kotiuttamistilaisuudet aloitettiin vänrikkien ylentämistilaisuudella. Everstiluutnantti Ilkka Hollo luki Tasavallan Presidentin sotilaskäskyn ja julkaisi vänrikkiylennotukset. Pohjois-Karjalan reserviupseeripiirin edustaja talousjohtaja Harri Hentunen toivotti nuoret upseerit tervetulleiksi reserviin ja ojensi reserviupseeriliiton ansiolevyksen vänrikki Lauri Melvasalolle.



Jääkärikomppanian päällikkö kapteeni Markku Kejonen kiinnitti vänrikin arvomerkit oman yksikkönsä nuorille upseereille. Hyvin suoritettu palvelus palkitaan, arvomerkkejensä saamassa vänrikki Pasi Hägg.



Tämä on meidän juhlamme. On juhlallista nauttia lounas yhdessä viimeisenä palveluspäivänä, varusmiespalvelus on nyt suoritettu.



Sotainvalidien veljesliiton Pohjois-Karjalan piiri palkitsi kotiutuvia varusmiehiä. Invalidikeräyksessä parhaan tuloksen saavuttaneet ottamassa vastaan piiriin puheenjohtajan maisteri Terho A Könösen ojentamia tunnustuksia, vas. toiminnanjohtaja Risto Savolainen.

Kotiuttamisjuhlassa palkittiin seuraavat ansioituneet varusmiehet

Jalkaväen säätiön mitali
Vänrikki Mika Jalkanen Rantasalmi, kersantti Vesa Juvonen Kitee.

KarJP:n pronssinen ansiomitali

Vänrikki Olli Kankkunen Savonlinna, vänrikki Lassi Pulkkinen Savonlinna, vänrikki Asko Kapanen Savonlinna, kersantti Mikko Piironen Joensuu, kersantti Mika Pulkkinen Joensuu.

Reservialupseeriliiton levyke

Kersantti Pekka Ojala Kuopio, kersantti Ilkka Lappalainen Lieksa.

KarJP:n killan ansiolevyke

Vänrikki Matti Suomela Joensuu, kersantti Sami Laine Kerava, jääkäri Timo Tuovila Nurmes.

KarJP:n killan stipendi

Vänrikki Harri Veivo Espoo, alikersantti Veli-Pekka Hynnen Kuopio, alikersantti Jorma Nevalainen Nilsä, korpraali Jussi Heimonen Kaavi, alikersantti Petri Hirvonen Otava, kersantti Petri Lampinen Kitee.

KarJP:n Killan stipendi

Jääkäri Antti Pekkarinen Nilsä, korpraali Ali Luostarinen Heinävesi, korpraali Matti Väänänen Kuopio, jääkäri Timo Kilpeläinen Lieksa, korpraali Jari Ripatti Joensuu.

Kiihtelysvaara kannu
Korpraali Mika Korkalainen Kuopio.

240 päivää palvelleet kotiutettiin 6. 10. 1989

Jalkaväen säätiön mitali

Korpraali Tuomo Laamanen Parikkala.

KarJP:n pronssinen ansiomitali

Korpraali Jari Myöhänen Kuopio, korpraali Ali Luostarinen Heinävesi, korpraali Jyrki Kemppi Mikkelin mlk.

Koulutusryhmissään ansioituneet

Jääkäri Kai Turunen Joensuu, jääkäri Mika Tossavainen Lieksa, jääkäri Yrjö Kareinen Ilo-mantsi, jääkäri Teijo Puhakka Eno, jääkäri Janne Nousiainen Lieksa, jääkäri Mika Mäntyvaara Jyväskylä, jääkäri Eero Markoff Lieksa, korpraali Jukka Venäläinen Joensuu, korpraali Markku Hyttinen Eno, jääkäri Timo Martikainen Juuka.

Sotainvalidien veljesliiton P-K:n piirin Suomen Puolesta-pienoisplaketti

Jääkäri Timo Leväinen Leppävirta.

Lipputaulu kiitoskirja

Jääkäri Marko Piipponen Lieksa, jääkäri Janne Nousiainen Lieksa, jääkäri Timo Hirvonen Nilsjä, jääkäri Simo Hyvärinen Kuopio.

KarJP:n Killan ansioplevyke

Korpraali Ari Koskinen Tervo, jääkäri Reima Raijas Kreikka.

Pyhäselän kannu

Korpraali Juha Lievonen Tohmajärvi.

Liikenneturvan palkinto

Korpraali Raimo Taavitsainen Suonenjoki.

Viestikillan stipendi

Alikersantti Kari Takkinen Joensuu.



Kotiutuneiden puolesta puheen piti korpraali Tuomo Laamanen. Hänet palkittiin Jalkaväen Säätiön mitalilla. Oik. everstiluutnantti Jorma Hollo.

Puhe kotiuttamisjuhlassa 6. 10. 1989

240 vuorokautta on periaatteessa lyhyt ajanjakso, mutta nuoren varusmiehen elämässä se merkitsee usean prosentin osuutta. Varusmiespalveluksemme on kuitenkin tässä vaiheessa mietittyä kulunut yllättävänkin nopeasti. Kiitos tästä kuuluu kantahenkilökunnalle, joka koulutuksen muodossa on pitänyt huolen siitä, ettei turhia lepotaukoja ole liiemmin jäänyt, vieriihän aika nopeimmin toiminnan merkeissä, olipa sitten kyse suuresta harjoituksesta tai pienestä palvelustehtävästä.

Palveluksemme aikana on armeija instituutiona pääsyt - tai joutunut - yhteiskunnallisen huomion kohteeksi. Koulutusta eräissä joukko-osastoissa on arvosteltu epäasialliseksi, josta uutisointi ei ainakaan ole parantanut puolustusvoimien mainetta "suuren yleisön" keskuudessa. Pohjimiltaan on kyse tapauskohtaisesti yksittäisen alaisen ja hänen esimiehensä välisestä

vuorovaikutuksesta, jonka häiriöitä toisinaan ei onnistuta ajoissa korjaamaan. Nykyiset varusmiehet eivät ole autoritäärisesti kasvatettuja, vaan meidät on pienestä pitäen opetettu oma-aloitteisuuteen ja kriittiseen ajattelutapaan. Siksi meillä saattaa olla vaikeuksia omaksua tietyn tyypisiä harjoituksia. Sen sijaan kovakaan koulutus ei tunnu tappavalta, mikäli koulutus tapahtuu kannustuksen ja rohkaisten, jolloin alainen ei pidä harjoitusta aiheettomana rangaistuksena. Onnistuahan siviiliyhtiöittenkin johtaminen varsin rauhallisin keinoin, ainakaan minä en ole kuullut firmasta jonka johtaja karjaldellen poistuttaisi alaisiaan.

Tässä yhteydessä voin huomauttaa, että koulutus pataljoonassamme on ollut pääosin asiallista. En ole kuullut yhdestäkään alaiseen kohdistuneesta törkeästä rikkomuksesta, mutta jokaisen esimiehen tulisi silti aina pohtia, mitä

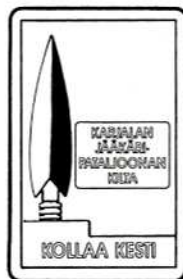
hän pitää tärkeimpänä: kovaäänisen miehen mainetta vai suorituksia, joita hän saa houkutteltua alaisistaan. Saamastamme korrektilta koulutuksesta johtuen nyt kotiutuvien varusmiesten maanpuolustus-tahto on hyvä. Monen nuoren miehen silmät ovat kuluneiden kahdeksan kuukauden aikana avautuneet näkemään Suomen maana, jota kannattaa ja pitää tarvittaessa aseina puolustaa. Ollisimme voineet valita myös helpompia vaihtoehtoja, mutta halusimme aseelliseen palvelukseen. Tuota valintaa tuskin kukaan meistä katuu.

Esitän kaikkien kotiutuvien jääkärien puolesta kiitoksen kantahenkilökunnalle sekä varuskunnan siviilityöntekijöille. Erityiskiitoksen mielestämme ansaitsevat sotilaskotisisaret sekä ruokalan emännät ja keittäjät. Heidän väsymätön työnsä on suuresti tukenut meitä jääkäreitä - tulevia reserviläisiä.



KarJP:n Kilta toimii

Lutnantti Pauli Reinikainen



Karjalan Jääkäripataljoonan Kilta r.y:n syyskokouksen keskeinen keskustelunaihe perinteiden säilyttäminen



Kokouksen puheenjohtajana toimi everstiluutnantti Pekka Ripatti toinen vas. sihteerinä sotilasmestari Markku Kokko vas. Opettaja Simo Jääskeläinen toinen oik. valittiin killan puheenjohtajaksi vuodelle 1990 ja valtuuskunnan puheenjohtajaksi johtaja Aimo Hoikkala oik.

Kokouksessa käsiteltiin ja hyväksyttiin myös toimintasuunnitelma vuodelle 1990. Kokouksen osanottajia vasemmalta Väinö ja Riitta Broman, Paavo Nieminen, Aarne Mustala ja Risto Savolainen.

KarJP:n Kilta r.y:n syyskokous pidettiin Kontiolahden varuskunnan upseerikerholla 20. 11. 1989. Kokouksen avasi puheenjohtaja Simo Jääskeläinen. Hän loi katsauksen vuoden 1989 tapahtumiin ja esitteli vuoden 1990 tärkeimmät tapahtumat kuten KarJP:sta muodostettavan prikaatin vaikutuksia kiltamme. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin everstiluutnantti Pekka Ripatti.

Kokous päätti, että kiltä tukee Karjalan Jääkäripataljoona vuonna 1990 21 600,-markan määrärahalta.

Killan jäsenmaksu vuonna 1990 on viisikymmentä (50,-) markkaa. Varusmiesten jäsen-

maksu on edelleen viisi (5,-) markkaa. Sotaveteraanien kuntoutustoimintaa avustetaan 1 000,- markalla.

Lappeenrannan paikallisosaston hallituksen jäsen Erkki Nevanen esitti killan jäsenille vierailukutsun Lappeenrantaan. Esitettiin, että vierailu tapahtuisi ensi kesän aikana.

Helsingin paikallisosaston puheenjohtaja everstiluutnantti Pekka Ripatti esitti osastonsa terveiset ja ilmoitti, että osaston kokouksessa esitettiin kiltaretkikohteeksi mm Narvan kaupunkia. Killan hallitus sai tehtäväksi suunnitella kiltaretken ja tiedottaa siitä jäsenistölle.

Uudenmaan kiltapiiri on va-

linnut kokouksessaan Pekka Ripatin piirin varapuheenjohtajaksi.

Kokouksessa keskusteltiin muodostettavan prikaatin vaikutuksesta Karjalan Jääkäripataljoonan kiltaan. Keskusteltiin mahdollisesta nimenmuutoksesta.

Everstiluutnantti evp Aulis Laine painotti puheessaan, että jääkäri-sana olisi säilytettävä ehdottomasti killan nimessä, sillä jo historian perinteet velvoittavat siihen. Killan hallitus nimeää toimikunnan, joka selvittää nimenmuutosasian.

Kokouksessa suoritettiin killan hallituksen ja valtuuskunnan jäsenten vaali.

PUHEENJOHTAJA

Johtaja

Aimo Hoikkala

VARAPUHEENJOHTAJA

Johtaja

Kyösti Toukonen

MUUT JÄSENET:

Kauppaneuvos
Rouva
Majuri evp
Everstiluutnantti
Toimitusjohtaja
Rehtori
Everstiluutnantti
Luutnantti evp
Talouspäällikkö
Johtaja
Herra
Majuri evp
Johtaja
Filosofian maisteri
Pankinjohtaja
Everstiluutnantti evp
Myyntipäällikkö
Liikenneneuvos
Toiminnanjohtaja
Kultaseppämestari
Talousneuvos
Pankinjohtaja
Kapteeni evp
Rakennusmestari
Sotilasmestari evp
Toimitusjohtaja
Toimitusjohtaja
Rehtori
Liikenneopettaja

Väinö Broman
Riitta Broman
Osmo Eskola
Niilo Haantio
Eino Helander
Eero Hintikka
Ilkka Hollo
Seppo Jalonen
Hannu Karjalainen
Ahti Karttunen
Kosti Kettunen
Martti Kummumäki
Jussi Kähkönen
Terho A Könönen
Aaro Lahtinen
Aulis Laine
Mikko Muikku
Pertti Mutanen
Paavo Nieminen
Olavi Nupponen
Mauno Pankakoski
Tapio Pesonen
Veikko Rantasalo
Eero Reijonen
Rainer Rosenius
Tero Tarma
Eino Tenhunen
Pekka K Turunen
Vilho Voutilainen

Karjalan Jääkäripataljoonan Kilta r.y:n hallitus 1990

PUHEENJOHTAJA

Opettaja

Simo Jääskeläinen

MUUT JÄSENET

Viestittäjä
Talousjohtaja
Kapteeni
Ylivääpeli
Majuri
Majuri
Sotilaskotiapulainen
Aluepäällikkö
Pankinjohtaja
Talousluutnantti
Piirityönjohtaja
Pankinjohtaja
Toimistos sihteeri
Luutnantti
Liikkeenharjoittaja
Siivooja

Eeva Heiskanen
Harri Hentunen
Markku Kejonen
Markku Kokko
Hannu Koskinen
Reino Laakkonen
Pirjo Leppänen
Jorma Mikkonen
Aarne Mustala
Jari Nousiainen
Kauko Olli
Jorma Partio
Leena Piiparinen
Pauli Reinikainen
Risto Rätty
Eija Tanskanen



Simo Jääskeläinen

Joulurauhan turvaajat

Keskitalven juhlaa, joulua, sävyttää sanoma rauhasta, valosta ja ystävyydestä. Tosin nykyisin valitetaan, että kaupallisuus on hukuttanut Jeesuslapsen ja jouluevankeiliumin lahjamarkkinoiden ruuhkaan. Joulurauhaa sentään kaikki toivomme. Tänä vuonna muistellaan myös sota-ajan jouluja, jolloin rauhan sanoma oli todella hartaasti toivottu. Muistot 50 vuoden takaa pulpahtivat esiin ja niitä kerrataan kodeissa, lehdissä ja muissa tiedotusvälineissä.

En ryhdy tässä kuvailemaan omia muistojani sodan ajalta. Sen sijaan tulee mieleen joulu, jonka vietin varusmiesaikana Kontiorannassa. Kranaatinheitinkomppania oli silloin määrätty joulun ajaksi hoitamaan vartiotehtäviä. Kouluttajamme saivat jouluksi palvelusvapaa-ta. Koska varusmiehissä ei päälliköitä ollut, tehtiin sotamies Jääskeläisestä vartiopäällikkö.

Vuoro alkoi jouluaattona ja vein osastoni päävartiona toimimaan parakkiin silloiselle esikunnanmielelle. Elettiin näet vuotta 1946. Moni asia huolestutti, varsinkin se, kuinka saan arestilaiset pidettyä kurissa. Onneksi heidät vietiin joulujuhlaan ruokalaparakkiin ja syötettiin siellä niin hyvin, että kaikki nukkuivat siivolla lopun yötä kopeissaan.

Huolta sen sijaan aiheutti eräs vartiomies, joka pelkäsi pimeää. En tiennyt tätä ennakolta ja olin määrännyt hänet "ri-

sutalleille" vartioon. Tämä vartiopaikka oli laaja varastoalue lähellä nykyistä ampumarataa. Vaihdonjohtajalla oli vaikeuksia saada kaveria jäämään ilta-pimeällä yksinäiselle paikalleen.

Päivystävänä upseerina oli soittokunnan väepeli Forsberg. Hänelle tuo jouluyhdy oli myös erikoinen, koska perheessä odotettiin koko yö lapsen syntymistä. Hätäisesti hän teki tarkastuskierrokset eikä tainnut löytää edes kaikkia vartiopaikkoja.

Tänäkin jouluna on jonkun oltava vartiopaikallaan. Joku on sotilaspuvussa, toinen palomiehenä, kolmas päivystää teollisuuslaitoksessa tai sairaalassa, ja monet ovat työssä liikenteen tehtävissä. Yksi pojistani on poliisina ja hänelläkin on työvuoro jouluna. Joillakin tehtävä on hyvin kaukana kotoa. Kaikki he turvaavat meille rauhallisen joulun.

Karjalan jääkäri. Ehkä olet pioneerikomppaniassa, ja sinulle on langennut osa olla joulu varuskunnassa. Tee se uskollisesti. Saat kokea joulun, jonka muistat kauan. Toivottavasti sinun kohdallasi se on vain yksi joulu vartiopaikalla.

Kiitän Karjalan Jääkäripataljoonaa hyvästä yhteistyöstä kuluneen vuoden aikana, samoin ahkeria sotilaskotisisaria. Kiitos kaikille lehtemme tukijoille ja niille, jotka tekevät vapaaehtoisesti maanpuolustustyötä.

Hyvää ja rauhallista joulua Sinulle, rakas lukijamme.

Simo Jääskeläinen



Jääkäritoimikunta toimii



S YKSYN ÄVEL

”**K**atu täyttyy askelista – elämä on kuolemista”.

Kenties jossain muualla mutta Jääkäritoimikunta ei kuole syksyllä herätäkseen taas uuteen eloon jälleen keväällä, vaan muuttaa toimintaansa vastaamaan kunkin vuodenajan tarpeita.

Pitkät pimeät illat lisäävät paitsi tarvetta järjestää yhä enemmän ja laadukkaampaa vapaa-ajan ohjelmaa, myös tarvetta hakea ratkaisua alati kasvavaan ongelmaan – varusmiesten liikenneturvallisuuteen.

Tähän mennessä on ongelmaan haettu ratkaisua lähinnä kehittämällä lomiin liittyvää matkajan pidennysjärjestelmää joka sinänsä on aivan toimiva järjestelmä, mutta joka ei poista sitä tosiasiaa että yhteydet eivät kaikesta huolimatta toimi riittävän hyvin kaikkialla. Tämän vuoksi liikutaan hyvin paljon omilla ajoneuvoilla.

Seuraava isku yksityisautoilua vastaan on toivottavasti mahdollisimman pian toteutuva suunnitelma lomakuljetuksista sellaisille paik-

kakunnille josta suurin osa KarJP:n varusmiehistä on kotoisin. Tämän järjestelyn tarkoituksena on tehdä omalla autolla liikkuminen kannattamattomaksi nopeudellaan ja edullisuudellaan.

Vapaa-ajanviettomahdollisuuksista mainittakoon uudelleen henkiin herätetty palloilukerho ja karaten alkeiskurssi, joista molemmat ovat saavuttaneet suuren harrastavan joukon. Uutuutena saataneen lähiaikoina aikaan vesipallokerho, jota kohtaan on osoitettu suurta mielenkiintoa. Uusinta aaltoa edustaa ATK-kerho, joka palvelee kävijäänsä vielä vuosien jälkeenkin. Kun näihin lisätään vielä kuljetukset puolustusvoimain ajoneuvolla Joensuun Kiekkopoikien torstaiotteluihin, voitaneen vallitsevaa tilannetta pitää varsin tyydyttävänä.

Sosiaalisten olojen kehittämiseksi tehdään jatkuvasti töitä ja kehitystäkin tapahtuu, mutta kuvan osoittamaan tilanteeseen on vielä pitkä matka – ymmärrättehän...



jääkärihuumoria

Romuluu: **Hiihtokisa**



Olen pannut merkkeille, että talvisin sataa useammin lunta kuin muina vuodenaikoina. Ilmeisesti juuri tästä johtuen esim. hiihtokilpailut ovat jokseenkin harvinaisia heinäkuussa.

Kontiorannassa järjestettiin hiihtokilpailut eräänä talvena heti suuren isänmaallisen sodan jälkeen. Kranaatinheitinkomppanian hiihtovalmentajana toimi vänrikki Jussi Kalinen. Hänellä oli nimittäin Voitto-siteet ja punaraitaiset villasukat ja monet. Eräs varusmies uskalsi kysyä:

- Herra vänrikki, kärsiskös tuota... mitenkä mie hiihän näillä kun herra vänrikki on toinen suksi puoli metriä pitempi ja toisessa mäystimessä ei ole kannantausnarua ja toinen sauva...

- Kysyykö hän, Suomen sotilas, miten hän hiihtää?

- Juu tuota kyllä herra vänrikki.

- Mitenkä hän hiihtää? Voi herr... Mie sanon hällen miten hän hiihtää. Hän sauvoo niin että lumi pölisee ja siirtää lapikasta vikkellästi toisen eteen. Mutta tämä ei ole pääasia eikä itsetarkoitus. Pääasia on, että maisemat vaihtuvat. Tuliko selväksi?

- Se-seleväksi tuli herra vänrikki.

Hiihtokilpailujen lähtöpäikällä kranaatinheitinkomppanian päävalmentaja jakeli vielä viimeisiä ohjeita opetuslapsilleen. Hän viittasi sauvallaan katselijaosastoon:

- Kuulkaa kaikki krh-komppanian miehet tänne. Katsokaa, tuolla on varuskunnan lääkäri. Hän lastoittaa kaikki katkenneet jäsenet ja antaa vaivaisille kilpailujen jälkeen pillerin suuhun ja toisen taskuun ja kolme päivää koopeetä. Sotilaspastori on mukana sitä varten, että hän siunaa vainajat. Onko kysyttävää?

Kysymyksiä ei esitetty.

Kranaatinheitinkomppanian varusmiehet hiihtivät henkensä edestä. He kapusivat Jaamankankaan korkeille vuorille ja laskettelivat taas alas laaksoihin silmänsä edessä alati vänr. J. Kalisen maalissa odotettava hahmo. Ensin hiihdettiin yksi kierros ja sitten toinen kierros ja lopuksi lähdettiin vielä matkan kolmannelle puoliskolle.

Suomen armeija on monta kertaa osoittautunut mainetaan paremmaksi. Näin tässäkin tapauksessa. Vastoin yleistä luuloa ja odotuksia krh-komppaniaa ei ammuttu seuraavana yönä tykkitalin takana, vaikka joku kiväärikomppanian kyyliä veikin voiton nenän edestä. Myös joukkuekilpailussa juhlivat kokonaan muut kuin mainitut mestarihiihtäjät.

Nenänpäät valkeina, sieraimet vauhkosti väpättäen seisoi kranaatinheitinkomppania valmentajansa edessä.

- Se kiduttaa ensin, kuiskasi joku takarivissä toiselle.

Mutta Jussi Kalinen oli paitisi sotilaallinen upseeri ja viimeisen päälle hiihtovalmentaja myös hieno, suuri ihminen.

- Emme lannistu, hän sanoi. - Mie arvasin tämän kun kävin tarkastamassa sen kilpaladun. Se oli hiihdetty väärin. Kuka tietää, miten latu on hiihdettävä?

Ei kukaan tarjonnut hiihtämisen yleisohjetta, siis että sauvotaan niin että lumi pölisee ja että maisemat vaihtuvat.

- Suksenlatu on armeijassa tehtävä ja hiihdettävä silleen kuin olisi turnipsi haarojen välissä eikä porkkana, lausui asiantuntija Kalinen.

Suosittelen neuvon liittämistä intin ladunteko-ohje-sääntöön.



jääkärit urheilevat

Puolustusvoimien suunnistusmestaruuskilpailut 28.-31.8.1989 Kuorevedellä

Ilmavoimien Teknillinen Koulu oli saanut tänä vuonna järjestettäväkseen Puolustusvoimien suunnistusmestaruuskilpailut. Kilpailun järjestäjät olivat tehneet paljon töitä kisojen onnistumiseksi ja kun kilpailumaastoina olivat vaativat keskisuomalaiset maastot ja sää kilpailupäivinä oli erinomainen, puitteet kilpailuille olivat todella hienot.

Henkilökohtainen kilpailu käytiin Jämsän Himosvuoren laskettelukeskuksen maisemissa. Kilpailumaasto oli tyyppillistä keskisuomalaista muutamien teiden ja hakkuuaukkojen rikkomaa havupuumetsää, joskin korkeuseroja oli ennakoitua vähemmän. Karjalan Jääkäripataljoonan suunnistajista parhaiten onnistui upseerikokelas Olli Turakainen varusmiesten sarjassa. Hän aloitti kilpailun erinomaisesti johtaen kilpailua väliajoissa, mutta muutama ylimääräinen kaarros radan loppupuoliskolla

pudotti sijoituksen lopputuloksissa viidenneksi. Upseerikokelas Olli Turakainen, joka siivilissä edustaa joensuulaista Kalevan Rastia, osoitti tälläkin suorituksellaan kuitenkin sen, että hän kuuluu ikäluokassaan maan ehdottomaan parhaimmisto.

Partiokilpailu käytiin Hallin varuskunnan lähimaastoissa. Kilpailun ennakkosuosikkina oli Urheilukoulun partio, jossa kaikki partion jäsenet olivat maajoukkueen suunnistajia. Urheilukoulu kesti ennakkosuosikin paineen ja voitti kilpailun ylivoimaisesti. Karjalan Jääkäripataljoonan partion suunnistusosuus meni hyvin; yö- ja päiväsuunnistusosuuden jälkeen partio oli kolmantena. Pikataival koitui kuitenkin partion kohtaloksi, ammunta meni heikosti ja kun käsikranaatinheitostakin vielä tuli melkein maksimisakot sijoitus putosi yhdeksänneksi. Sijoitus oli partiolle selvä pettymys.

Varusmiessarjan voittaja upseerikokelas Kimmo Niska ja Karjalan Jääkäripataljoonan viidenneksi sijoittunut upseerikokelas Olli Turakainen jälkipelissä.



Karjalan Jääkäripataljoonan partio (vas.) upskok Matti-Pekka Vanninen, vääp Jukka Päivinen, kapt Risto Vairinen ja alik Asmo Leskinen väsyneenä ja hiukan pettyneenä maalissa.

Henkilökohtainen kilpailu

Varusmiehet

1. upskok	Kimmo Niska	UrhK	1.16,16
2. upskok	Janne Salmi	UrhK	1.16,38
3. alik	Jyrki Nieminen	UrhK	1.18,45
5. upskok	Olli Turakainen	KarJP	1.20,20
17. alik	Asmo Leskinen	KarJP	1.26,58
25. upskok	Matti-Pekka Vanninen	KarJP	1.29,27

Varusmiesten joukkuekilpailu

1. Porin Prikaati	87 pist.
2. Karjalan Jääkäripataljoona	71 pist.

Partiokilpailu

1. Urheilukoulu	5.04,40
kapt Heikki Peltola	wääp Reijo Mattinen
upskok Kimmo Niska	upskok Timo Sivill
2. Karjalan Prikaati	5.26,17
3. Kadettikoulu	5.29,07
9. Karjalan Jääkäripataljoona	6.05,49
kapt Risto Vairinen	wääp Jukka Päivinen
alik Asmo Leskinen	upskok Matti-Pekka Vanninen

Pataljoonan partiomestaruuskilpailut

1. Aliupseerikoulu I	5.16,20
ylil Jouni Pitkänen	alik Mika Katainen
opp Henri Kesseli	opp Hannu Kröger
2. Huoltokomppania	5.35,16
3. Pioneerikomppania II	5.37,59

Yksikkökohtaiset tulokset

1. Huoltokomppania	5.35,16
2. Aliupseerikoulu	5.45,00
3. Pioneerikomppania	5.58,37



sotilaskoti toimii



Riitta Broman

Kontiolahden Varuskuntasoitokunta järjesti Kontiorannan sotilaskodissa kahvikonsertin yhdistyksen sisarille ja heidän ystävilleen kiitokseksi sotilaskotiyhdistyksen auttamisesta ja tuesta. Sisaret laittoivat sotilaskodin juhkakuntoon ja sali täytyikin iloksemme melkein viimeistä sijaa myöten. Tänä vuonna Kontiolahden Varuskuntasoitokuntaan on saatu lisää soittajia sekä useita varusmiespalveluksessa olevia muusikkoja. Pianosolistina saimme kuulla Raimo Raijasta. Hänen asuinpaikkanaan on Ateenan kaupunki, jossa hän toimii musiikinopettajana. Varusmiespalvelu toi pojan Suomeen. Reima Raijaksen esitykset olivat upeita ja taidokkaita. Toinen solisti, Arrigo Vinciguerra soitti klarinetti ammattisoittajan taidolla. Hän opiskelee klarinetti pääsoittimenaan tullakseen musiikinopettajaksi. Soittokunnan rumpuja taitavasti käsittelevä Timo Roiko-Jokela esitti taitojaan myös lyömäsoittimella, marimballa. Saimme kuulla sekä hempeitä, tunteellisia että tulisen rytmikkäitä säveliä. Hänellä on edessään muusikon ura. Unohtaa ei sovi taidolla soittavia omia poikia, soittokunnan ammattilaisia ylivääpeleitä Juha Tiensuuta huilu ja Veikko Lehikoista trumpetti. Näiden komeiden sooloesitysten lisäksi soivat soittokunnan reippaat marssit ja svengaavat tahdit kapellimestari, musiikkiyli luutnantti Raimo Maaranen johdolla. Vihreitten sisarten lämpimät kiitokset soittokunnalle onnistuneesta konsertista.

Konsertti Sotilaskodissa



Kahvikonsertti herkisti taas kerran salintäyteisen yleisön. Orkesteria johti musiikkiyli luutnantti Raimo Maaranen, solistina oik. trumpettia soittava ylivääpeli Veikko Lehikoinen.



Huilusoolon esitti ylivääpeli Juha Tiensuu ja pianosoolon jääkäri Reima Raijas.



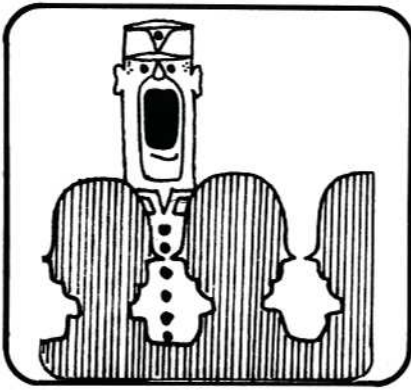
Sotilaskodin kukkaset soittajille jakoi Satu-Maija Pulkkinen. Vas. jääkärit Timo Roiko-Jokela, Reima Raijas, ylivääpeli Juha Tiensuu, jääkäri Arrigo Vinciguerra ja musiikkiyli luutnantti Raimo Maaranen.

Kontiolahden sotilaskotiyhdistys toivottaa



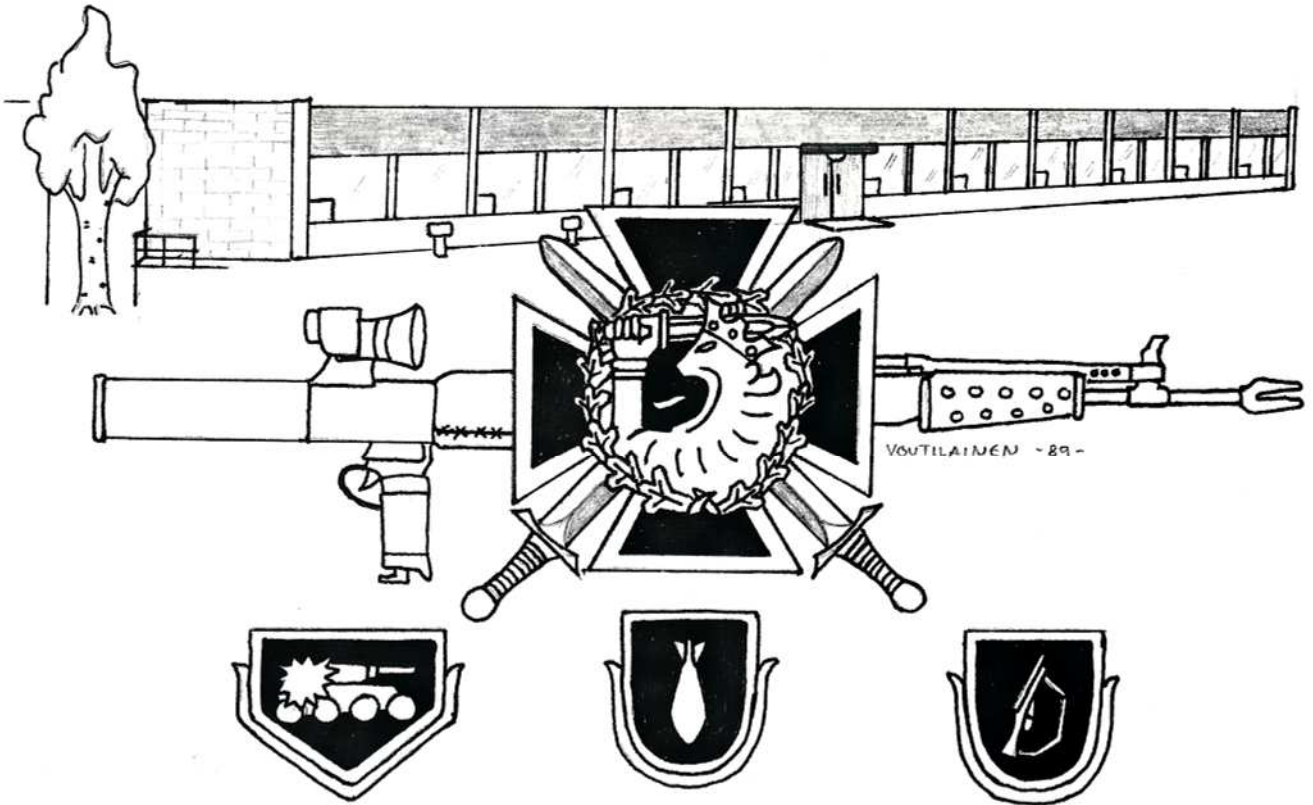
**Hyvää
Joulua
ja
Onnellista
Uutta
Vuotta!**





AUK *Kurssi*
128

4.9. – 1.11. – 22.12.1989



TOIMITUSKUNTA

Toimitus ja valokuvat: oppi Sami Naukkarinen
oppilas Mikko Piironen
Taitto: oppilas Mikko Piironen
oppilas Marko Riepponen
oppilas Erkkä Hyvärinen

ALIUPSEERIKOULUN HENKILÖKUNTA



*sotmest Raimo Kuittinen
koulun vääpeli*



*kapteeni Markku Riikonen
koulun johtaja*



*yliv Teuvo Nygren
varastoupseeri*

Joukkueiden johtajat



*ltn Eero Pakarinen
I joukkue*



*yliv Jouni Pitkänen
II joukkue*



*ltn Juha Manninen
III joukkue*



*yliv Ilkka Tirkkonen
IV joukkue*

Opetusupseerit

Apukouluttajat



ltn Kari Paldanius



yliv Matti Hirvonen



*Yläriivi: alik Mika Pekka Katainen, alik Mika Jorma Koistinen,
alik Markku Juhani Sivonen.
Alariivi: alik Mika Lauronen, jääk Jukka Antero Leskinen.*



sotmest Kosti Kinnunen

Kuraattorin terveiset

Kurssi 128 oppilaat, kurssimme alku näytti lupaavalta, olitte toimeliaita ja aktiivisia.

Oppilaskunta ja eritoten sen hallitus aloitti työskentelynsä hyvin, mutta mitä pidemmälle syksy vierii ja päivät lyhenivät, sitä vähemmän oli miehiä töissä. Lopulta tuntui ettei työtä tehnyt kuin pieni ydinjoukko.

Loppu hyvin - kaikki hyvin sopinee tässäkin tapauksessa sanoa. Kurssijuhlanne meni suunnitellusti ja lehtikin valmistuu ajallaan, joten kyllä te jotakin teitte tiukan ja vaativan opiskelunne lomassa.

Toivotan teille onnea ja menestystä tulevilla johtotehtävissänne, olkaa arvomerkkienne arvoisia.



*Kuraattori
Yliluutnantti I Tirkkonen*

Puheenjohtajan palsta

Syyskuun neljännen päivän aamuna saimme viimeiset ohjeet yksiköitemme päälliköiltä, minkä jälkeen kaikki tavarat päiväpeitteeseen käärittynä nyytissä ja nyytti selässä lähdimme kohti AuK:a. Mielessä pyöri "ylenys" oppilaaksi sekä uusi ympäristö, uusi ilmapiiri ja uudet kasvot. Kaikki tämä aiheutti meissä pientä epävarmuutta ja jännitystä. Tämä tunne hävisi heti kahden ensimmäisen viikon aikana, kun saimme näyttää suomalaisen sotilaan taitelutaidon ja -tahdon kolmipäiväisen taisteluleirin kuluessa. Leirin viimeisenä päivänä suoritimme hyökkäysnäytöksen, jonka yleisönä oli ulkomaalaiset sotilasasiamiehet. Näytös sujui niin mallikkaasti, että saimme siitä palkkioksi kuntoisuusloman.

Kurssimme koostui kolmesta eri linjasta: Kiväärilinjasta, jossa oli kaksi eri joukkuetta, ja Pst- ja Krh-linjasta. Oppilaat

linjoille oli haalittu kaikista KarJP:n yksiköistä ja seitsemän "veljestä" Karjalan lennostosta. Nämä siipiveikot asetettiin Kivääri- ja Pst-linjojen vahvistukseksi. Ensimmäisen puolikurssin aikana keskityttiin pääasiassa ryhmänjohtajan käskyihin ja komentoihin. Koikkeilla mitattiin oppilaiden teoreettisen osaamisen taso, minkä perusteella osa meistä komennettiin RUK:uun ja erikoisaliupseerikouluihin eri puolille Suomea. Kranaatinheitinlinja lähti kokonaisuudessaan Kajaaniin ja kurssin ydinjoukko jäi tänne. Toisella puolikurssilla opetuksen pääpaino oli kouluttajakoulutuksella. Opetusta saimme joskus peräti kyllästymiseen asti, mikä toisaalta takasi meille hyvät lähtökohdat alokasryhmän kouluttamiseen.

Koulutus, jota saimme oli kovaa ja äksiisinomaista, mutta sellaista sen pataljoonan esimerkkiyksikössä pitääkin

olla. Joskus kouluttajista saattoi vaikuttaa siltä, että emme olisi antaneet kaikkeamme peiliin, mutta uskon, että jokainen teki kuitenkin parhaansa päivittäisessä palveluksessa.

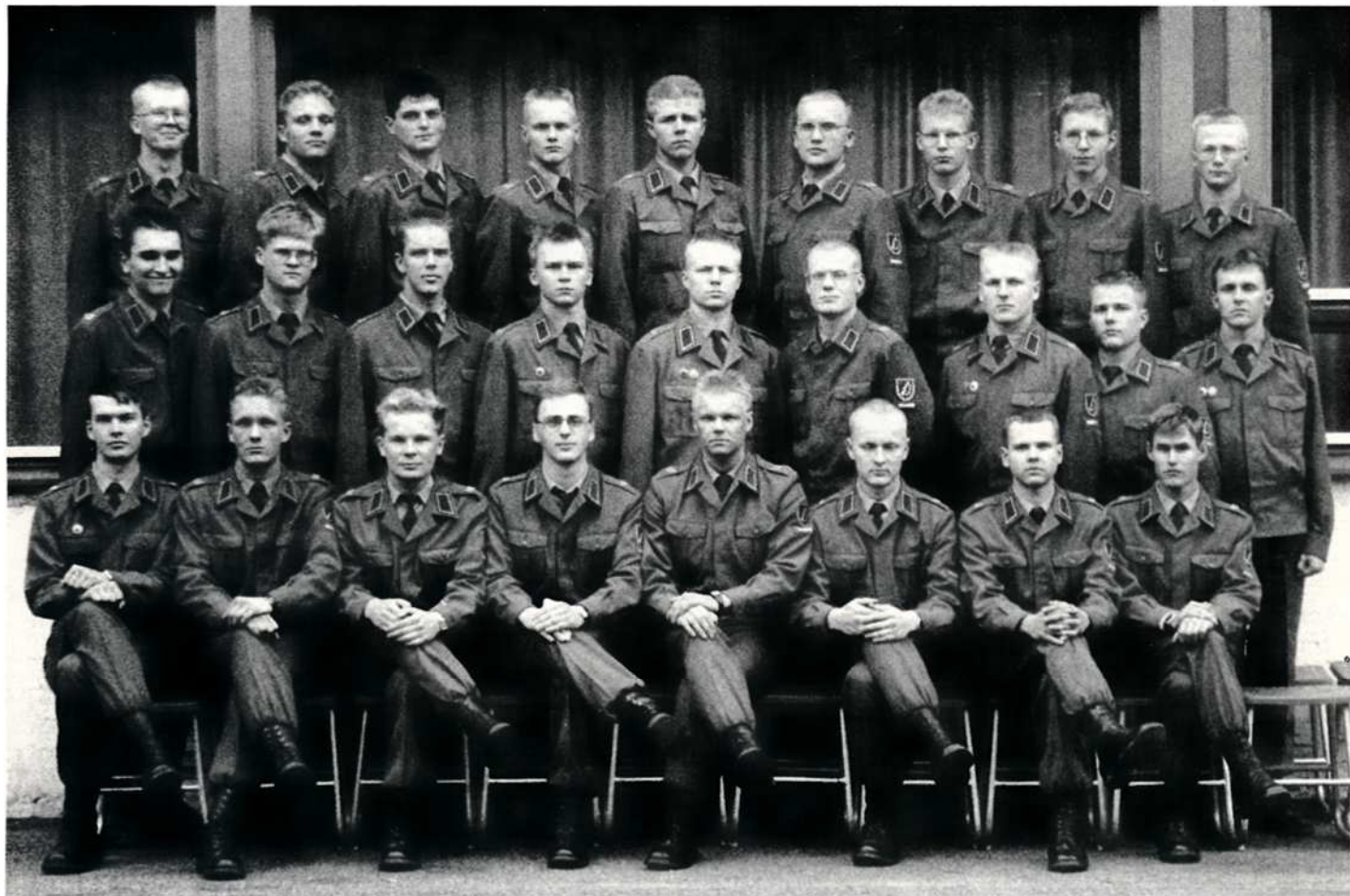
Oppilaskunnan toiminta on ollut mielestäni varsin aktiivista: jokavuotisesta sotainvalidikeräyksestä saimme kerättyä ennätysmäärän rahaa hyvään tarkoitukseen, puolikurssi- ja kurssijuhlat vietettiin hyvässä hengessä ja kiivaan sähköturnauksen voittajaksi nousi Kiväärilinjan toinen joukkue. Omasta puolestani tahdon kiittää oppilaskunnan hallitusta, jonka kanssa työskentely on ollut kitkatonta. Tahdon myös toivottaa AuK:n kantahenkilökunnalle, apukouluttajillemme sekä kurssin oppilaille parasta menestystä jatkossa.

*Oppilas Marko Riepponen
oppilaskunnan puheenjohtaja*

Kiväärilinja

”Kiväärinmiehen on koko ajan oltava askeleen muita edellä”, sanottiin meille kurssin alussa. Ja pian saimmekin todeta, että asiassa oli perää. Kun tukilinjoiden miehet istuivat oppitunnilla opettelemassa taistelun alkeita, niin me kehitimme taistelijan taitojamme käytännössä Jaamankankaan alueella.

Ylil Pitkäsen, ltn Pakarisen ja sotmest Kinnusen sekä alik Kataisen kouluttamina saimme jopa ulkomaalaiset sotilasasiamiehet vakuuttuneiksi Suomen sotilaan taistelutaidosta ja -tahdosta.



I Joukkue

YLÄRIVI

Luhtapuro Vesa T 28. 3. 69 Siilinjärvi	Koponen Hannu P 27. 6. 79 Kuopio	Kuusimäki Jukka P 22. 7. 67 Joutsa	Lihavainen Mika K 25. 6. 69 Liperi	Kolu Pasi A 26. 11. 69 Jyväskylä	Kolu Jarmo M 11. 6. 68 Rääkkylä	Korhonen Eero J 17. 1. 70 Siilinjärvi	Kröger Hannu K 27. 3. 68 Joensuu	Kuva Ari J 15. 5. 69 Mikkeli
---	---	---	---	---	--	--	---	---------------------------------------

KESKIRIVI

Häyrinen Erkka J 9. 7. 68	Härkönen Jarmo J 5. 6. 70	Koivikko Marko T 24. 12. 70	Kainulainen Timo J 27. 8. 69	Karvonen Anssi J 15. 9. 69	Jokelainen Jaakko J 28. 9. 69	Kokkonen Marko P T 26. 11. 69	Koistinen Ari T 22. 1. 69	Kohonen Matti S 31. 10. 69
---------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

ALARIVI

Fräki Samuel E 15. 10. 69 Kuopio	Hiltunen Ismo T 15. 4. 69 Kuopio	Happonen Hannu T 16. 3. 69. Kuopio	Eronen Arto I 28. 4. 66 Joensuu	Hyvärinen Heikki S 7. 5. 68 Hammaslahti	Haverinen Mika K 4. 8. 69 Kuopio	Haukilahti Henri J 26. 6. 69 Helsinki
---	---	---	--	--	---	--

Kurssimme 128 koostui kahdesta joukkueesta eli yhteensä 51 sisukkaasta taiste-
lijasta, jotka saivat tehokkaan äksiisinomaisen koulutuksen. Tämä takaisi meil-
le vankan perustan johtaa tulevaisuudessa omaa ryhmää/joukkuetta nopeasti ja
varmasti - tilanteessa kuin tilanteessa.



II Joukkue

YLÄRIVI

Voutilainen Lauri P J 4. 9. 69 Outokumpu	Suhonen Janne H 24. 9. 68 Joroinen	Tossavainen Timo A J 25. 12. 70 Pyhäselkä	Turunen Jarkko T 25. 4. 70 Lieksa	Vanhatalo Pasi A 29. 5. 69 Korpilahti	Tirkkonen Jouni T 10. 5. 69 Joensuu	Turtiainen Ari-Mika J 20. 3. 70 Joensuu	Vepsäläinen Marko A J 18. 11. 69 Kuopio
---	---	--	--	--	--	--	--

KESKIRIVI

Ripatti Pasi P 29. 10. 68 Kontiolahti	Puumalainen Janne A 22. 11. 69 Kuopio	Putkonen Heikki K 25. 9. 69 Leppävirta	Riepponen Marko T 25. 2. 69 Jyväskylä	Serguskin Jouni M T 10. 7. 69 Siilinjärvi	Rundgren Mikko E 11. 3. 69 Mikkeli	Räsänen Mikko T 15. 1. 70 Joensuu	Savolainen Risto A 29. 4. 68 Oulu	Räsänen Mika P T 20. 8. 69 Varkaus
--	--	---	--	--	---	--	--	---

ALARIVI

Matikainen Tero J 6. 3. 70 Pyhäselkä	Pasanen Harri A 8. 1. 69 Kuopio	Martikainen Juha O 25. 5. 69 Ylämylly	Pakarinen Ari J 12. 11. 69 Kuopio	Nousiainen Jari-Matti 8. 3. 69 Imatra	Mustamäki Petri K 18. 4. 68 Saarijärvi	Maaranen Jyrki T 15. 6. 70 Lieksa	Piironen Mikko O 14. 10. 69 Kontiolahti	Pakarinen Jarno P 19. 7. 70 Outokumpu
---	--	--	--	--	---	--	--	--

Panssarintorjuntalinja

Taas on nähty kuningasten aselajin maaginen koheesio; paitsi PionK, niin myös JK, KuljK, HK ja KarLsto ovat luovuttaneet parhaat poikansa panssarintorjuntajien kadehdittuun eliittiin. Siinä missä toiset näppäilevät epätoivoissaan sysäyksestenvahvistajaa tai sen ruuvia, niin pst mittaa asemistaan jo etäisyyttä tuhottavaan kohteeseen laser-etäisyyssmittarilla.

Toimintamme päämääränä on hallita kaksi jämerää asetta: raskas sinko eli musti (puree!) ja raskas kertasinko eli apilas (ei kuki!). Laukaise aseet, niin näet kuinka vihollisen housut tutisevat.

Oppitunneilla ja käytännön harjoituksissa pedagogiikasta vastasivat PST-miehet henkeen ja vereen – ltn Manninen ja yliv Hirvonen. Hirvonen painotti erityisesti motoriikan merkitystä panssarintuhoajille; ts. purukumia on pystytävä syömään portaissa niin että askeleet eivät sekoja. Jokapäiväisessä palveluksessa koetimme mahdollisuuksiemme mukaan olla kasaamatta ukkospilviä apukouluttaja alik Koistisen rintamalle. Perinteisessä Tupatuoppi -kilpailussa ”panssarintuhoajat” näyttivät muille missä kaappi seisoo, kaksoisvoitto plakkarissaan.



III Joukkue

YLÄRIVI

Vaaheraho Petri Saul S 24. 1. 69 Siilinjärvi	Tolppanen Raimo Armas 27. 11. 70 Kaavi	Västinen Heikki Juhani 26. 5. 68 Jämsänkoski	Varis Antti Ilari 5. 6. 67 Polvijärvi	Väistö Janne Pasi I 22. 2. 70 Joensuu	Väänänen Taisto Ilmari 27. 7. 70 Ilomantsi
---	---	---	--	--	---

KESKIRIVI

Suomalainen Markku Tapio 21. 12. 64 Heinävesi	Naukkarinen Sami Juhani 6. 6. 68 Parikkala	Sikanen Markku Juhani 17. 1. 69 Punkaharju	Soikkeli Ilpo Olavi 29. 1. 65 Leppävirta	Siikaranta Tero Tapio 15. 8. 68 Saarijärvi
--	---	---	---	---

ALARIVI

Juvonen Mika Petri 22. 4. 70 Kitee	Hurskainen Janne Mikael 3. 10. 69 Jyväskylä	Kauppinen Jouni Petri 27. 11. 69 Kontiolahti	Kokkonen Petri J 4. 2. 69 Kuopio	Happonen Aki Petri 6. 8. 69 Siilinjärvi	Karhu Jukka P 10. 4. 70 Kontiolahti	Kesseli Henri Kari I 13. 4. 70 Ristiina
---	--	---	---	--	--	--

Kranaatinheitinlinja

Kurssin 128 kranaatinheitinlinja koostui 19 johtajakoulutukseen valitusta heitinmiehestä. Muodostimme tiiviin porukan, jonka yhteishenki kehittyi kurssin loppua kohti todella vahvaksi. Saapuessamme aliupseerikouluun jokaisen odotukset ja tiedot omista tavoitteista olivat vielä selkiytymättömiä. Kurssin aikana asiat kuitenkin selvisivät jokaiselle. Toiset suuntautuivat heittimistön ryhmänjohtajiksi, eräät erikoisaliupseereiksi, kun taas joidenkin silmissä siinsivät RUK:n salmiakit. Kurssin aikana kyltymätöntä heitintietouden janoamme tyydyttivät linjamme kouluttajat. Ylil Tirkkonen ja ltn Paldanius opettivat meitä vaivojaan säästämättä. Linjamme apukouluttaja alik Sivonen on myös jäänyt mieleemme esimiehenä, jolta saattoi aina mennä kysymään vastausta oppilasta kulloinkin askarruttaneeseen kysymykseen.

Linjamme saavutti asetetut tavoitteet sekä eriytyvän- että yhtenäiskoulutuksen saralla. Epävirallisissa yhteyksissä KRH-linja oli esillä erityisesti oppilaskunnan toiminnassa, mikä sopikin hyvin aktiiviselle ja särmälle linjallemme.



IV Joukkue

YLÄRIVI

Smolander
Jari Pekka
11. 4. 69
Kuopio

Puustinen
Mika Vesa J
5. 7. 69
Tohmajärvi

Kuusimäki
Tuukka Pekka
11. 1. 70
Liekka

Seistola
Antti Sakari
15. 4. 69
Helsinki

Miettinen
Markku Tuomo T
31. 5. 69
Tuusniemi

Mustonen
Eero Markus
5. 1. 70
Liekka

Koistinen
Timo Sakari
14. 1. 70
Joensuu

KESKIRIVI

Korppinen
Hannu Olavi
11. 9. 70
Juva

Ikonen
Kari Antero
24. 5. 69
Pieksämäki

Kakkinen
Juha Tapio
11. 2. 70
Rääkkylä

Kinnunen
Arto Pentti
5. 11. 68
Kuopio

Karttunen
Esa Petteri
12. 11. 67
Joensuu

Tirkkonen
Pasi Kullervo
22. 11. 70
Leppävirta

ALARIVI

Jeskanen
Tommi T
7. 12. 70
Ilomantsi

Haaranen
Esa Matti
21. 7. 69
Ilomantsi

Kaartinen
Janne Aki A
19. 3. 69
Helsinki

Ervast
Jari Juha K
30. 10. 70
Outokumpu

Ikävalko
Petri Tapani
17. 6. 69
Imatra

Hakkarainen
Jyrki Juhani
23. 8. 64
Jyväskylä

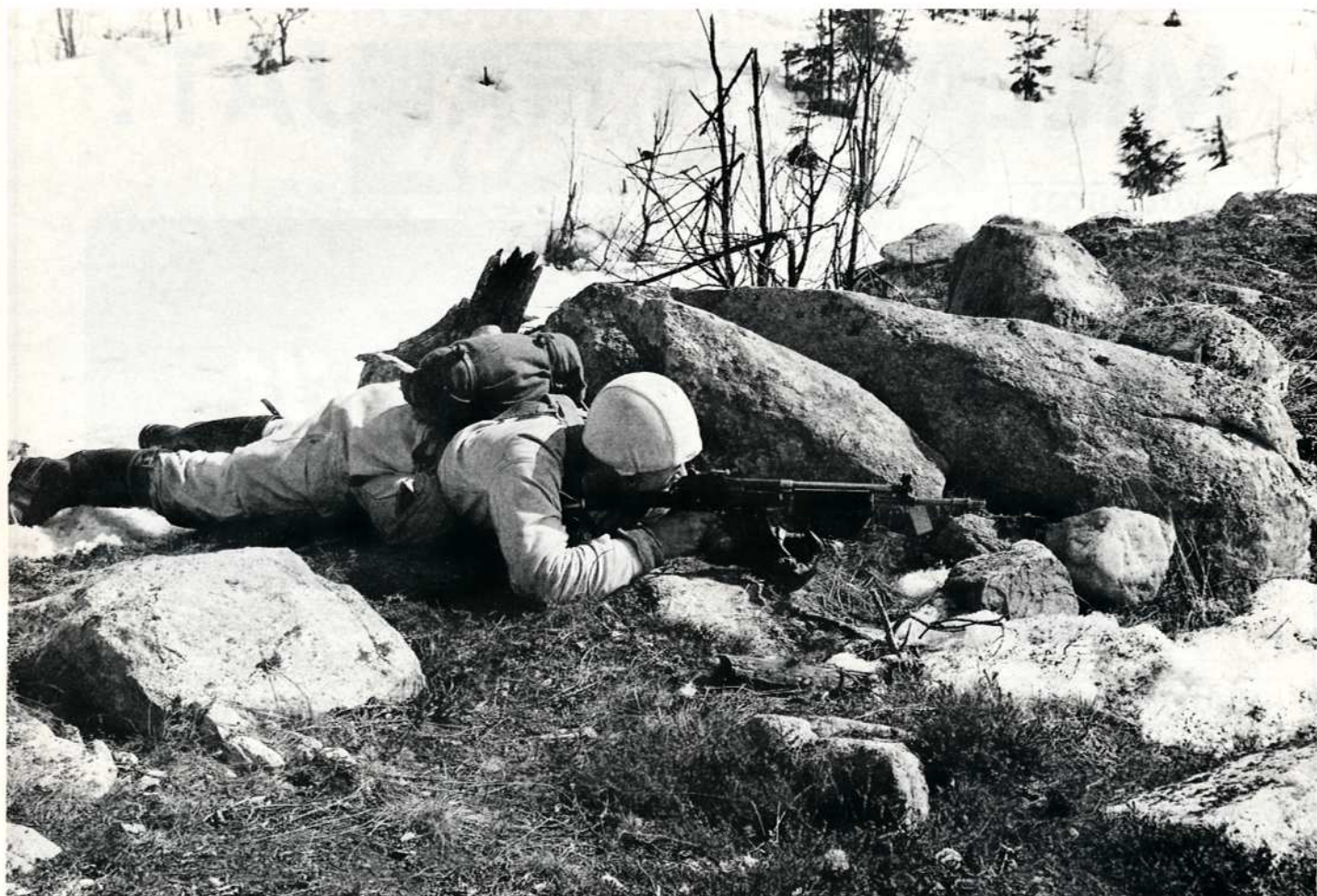
Karosto
Pasi Petteri
1. 1. 70
Joensuu



Vihollisen telaketjun kolina...



... panee leppoisankin Mustin haukkumaan tulisesti!



Vielä metri...



Naamiointia on parannettava...

MILLAISEN HALUAT?

HENKILÖAUTOT



MINIBUSSIT



MUUTTOAUTOT



AVIS

**JOUSTAVAA PALVELUA
YMPÄRI VUOROKAUDEN**

**Joensuun
AUTOVUOKRAAMO KY**

Kirkkokatu 21 Joensuu, puh. 280 04

RAUDANLUJAA TYÖTÄ asiakkaittemme hyväksi



Liikkeestämme saat kiinnittimet ja työkalut sekä nostotarvikkeet edullisesti ja nopeasti. Laaja valikoimamme koostuu sekä ulkomaisista että kotimaisista laatu tuotteista. Yhteisostot ulkomailta varmistavat edulliset hinnat ja hajautetut varastot takaavat, että tuotteet voidaan toimittaa asiakkaalle nopeasti ja varmasti.

RUUVI- JA KIINNITYSALAN ERIKOISLIIKKEET



IISALMEN PULTTI

Parkatintie 2, 74120 Iisalmi
puh. 977-13113, 13223



KAINUUN PULTTI

Pohjolankatu 8, 87100 Kajaani
puh. 986-27501, 27502



KARJALAN PULTTI

Kuurnankatu 29, 80130 Joensuu
puh. 973-29580, 29550



MIKKELIN PULTTI

Laiturikatu 8, 50100 Mikkelä
puh. 955-363113, 363114



PUIJON PULTTI

Tulliportinkatu 5, 70100 Kuopio
puh. 971-125755, 111415



SAVON PULTTI

Tulliportink. 9, 57130 Savonlinna
puh. 957-23811, 23812



VARKAUDEN PULTTI

Relanderinkatu 64, 78210 Varkaus
puh. 972-22281, 22282

POHJOIS-KARJALAN

TRANSPPOINT.

ON VAHVA OSA VALTAKUNNALLISTA KULJETUSJÄRJESTELMÄÄ.

KOTIMAAN KULJETUKSET

- Yritysten kokonaiskuljetukset
- Yritysten osakuljetukset
- Noudot ja jakelut
- Kuorma- ja purkauspalvelut
- Rautatierunkokuljetukset
- Suorat autoyhteydet
- Konttikuljetukset
- Trailerien kuormaukset ja kuljetukset
- Lämmin- ja kylmätavarakuljetukset

ULKOMAAN KULJETUKSET

- Kuljetukset Neuvostoliittoon ja sen kautta kolmansiin maihin
- Yhdysliikennekuljetukset länteen
- Suorat konttityhteydet Ruotsiin (C-sam)
- Eur-lavojen vaihto kansainvälisessä liikenteessä

PALVELUT

- Kuljetussuunnittelu
- Yhteydet huolintayrityksiin
- Vakuutuspalvelut
- Yritysten kuormauspaikkojen kehittämistehtävät
- Maa-alueiden vuokraus
- Varastointipalvelut

KALUSTO

- Monipuolinen rautatiekalusto
- Kattava autokalusto
- Normaali-, pien-, termo- ym. kontteja
- Konttien käsittelylaitteet
- AJA-järjestelmä
- Terminaalitilaa

YHTEYSTIEDOT

JOENSUU 301 206
Kuljetusten myynti (973) 301 203
126 004
Kuljetusten tilaukset (973) 126 002
301 468

LIEKSA
Kuljetusten myynti ja tilaukset (975) 212 45

NURMES
Kuljetusten myynti ja tilaukset (976) 221 05

OUTOKUMPU 548 75
Kuljetusten tilaukset (973) 126 002



TRANSPPOINT.

YRITYSTEN KULJETUSJÄRJESTELMÄ

**Ylivoimainen
YKKÖSTILI**

10 %:n koron säästöille ja
10 %:n korolla lainaa



POHJOIS-KARJALAN
SÄÄSTÖPANKKI

SHELLISTÄ

JAKAMOLTA:

- Korkealuokkaiset Shell-öljyt
- Erinomaiset superset autokemikaalit
- Nestekaasut
- Videokasettien vuokraus jne...

GRILLISTÄ:

- Hyvät ja runsaat lounaat
- Maukkaat kahvit ja leivonnaiset
- sekä muut grillituotteet



**SHELL JAKAMO
JA SIMPUKKA-GRILLI**
J. TURUNEN OY
UURO TH. PUH. 731218

AVOINNA: Arkisin 06-21
La 07-21
Su 08-21



TERVETULOA
HIUSAMMATTI-
LAISTEN
PALVELTAVAKSI!

Parturi-Kampaamo

heli

Helena Pikkarainen
Liike- ja palvelutalo
81100 KONTIOLAHTI
puh. 731228

lähikauppa ASEMA-KONTTI

MUISTA, ETTÄ EDULLISTEN
ELINTARVIKKEIDEN LISÄKSI
VALIKOIMISTAMME LÖYTYY
MYÖS KODIN TALOUSTAVARAT JA
JOULUKSI MAKEISET, SUKLAA-
KONVEHDIT JA PALJON MUUTA
LAHJATAVARAA.

TAVATAAN MEILLÄ!

PUH. 731 190

EDULLISET

PALVELEVAT

AVOINNA
MA-PE 9.00-17.00
LA 9.00-13.00



ainavasti paremmin.

puna  musta

POHJOIS-KARJALAN KIRJAPAINO OY
TORIKATU 33
80100 JOENSUU
PUH. (973) 1556



SISU LISÄÄ KIERROKSIA

Sisun tietotaito on kehittynyt vuosien tiiviin työn tuloksena. Nykyajan vaatimukset asettavat kuljetuskalustolle yhä kovemmat ehdot. Siksi Sisu satsaa aktiiviseen tutkimukseen ja jatkuvaan tuotekehittelyyn. Siksi myös Sisun laatu on ensiluokkaista jokaista yksityiskohtaa myöten. Moottorin tekniikasta viimeistelymaalaukseen. Sisu on tehty Suomen vaativiin oloihin.

SISU 

SISU O. Mikkonen
Puh. (973) 212 81

KONTKASEN NYKYAIKAISEN AUTOKOULUTOIMINNAN TAKANA ON JO YLI 40 VUODEN KOKEMUS

- VIIHTYISÄT OPETUSTILAT
- HYVÄT AUTOT
- TEHOKAS OPETUS
- PITKÄAIKAINEN KOKEMUS MYÖS
PUOLUSTUSVOIMIEN AJO-
OPETUKSESTA

TAVOITTEEMME ON TYYTYVÄINEN
OPPILAS.

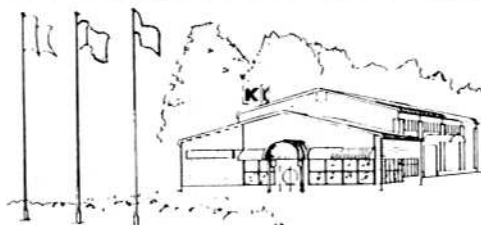
KURSSIT ALKAVAT JOKA MAANANTAI
KLO 10.15 JA KLO 17.15.

TULE SINÄKIN!

**AUTOKOULU
KONTKÄINEN**

Kirkkokatu 27, Joensuu

puh. (973) 123 612, klo 17 jälk. (973) 123 615



KAIKKEA RAKENTAMISEEN JA MAATALOUTEEN

PALVELEMME:
MA—PE: 8-18 LA: 8—13

K **RAUTA-MAATALOUS
HILTUNEN KY**
UURO ☎ 973-731 226

KESKELLÄ KONTIOLAHTEA

HYVÄ RUOKA-APAJA

PALVELEMME:
MA—PE: 8.30—19.00 LA: 8.30—16.00
JA KIOSKI AVOINNA
ILTAISIN JA SUNNUNTAISIN



KÄYTETYN AUTON OSTAJA



Auton kunto
selviää parhaiten
puolueettomassa

**KUNTOTESTISSÄ
SFS 5190**

**AIKAVARAUKSET
PUH. (973) 288 62, 288 79**

KYSY KUNTOTESTATTUA!



JOENSUUN

AUTOTESTI

Raatekankaantie 14, 80100 JOENSUU
☎ (973) 28862, 28879



Johtava kotimainen

Union-AhmoVaara

SEPPÖ KUKKONEN
83950 AHMOVAARA
Puh. (973) 671 123

Palvelemme:
ark. 7.00—20.00
su. 9.00—20.00

TURVALLISTA MATKAA!

KONTIOLAHDEN LÄÄKINTÄVOIMISTELU

Keskuskatu 24, 81100 Kontiolahti
Puh. 973-731 005, avoinna ma—pe 8—18



ASiantuntevaa
JA
Yksilöllistä
Kuntoutusta

Ajanmukaisin
välinein
JA
menetelmin

Erityisaloina:
Mm. urheilu- ja rasitusvammojen hoito

Tuija Lintunen
lääkintävoimistelija
Markku Lintunen
lääkintävoimistelija



SOTAINVALIDIEN VELJESLIITON POHJOIS-KARJALAN PIIRI

KIITTÄÄ LÄMPIMÄSTI

45-vuotisjuhlavuotenaan kaikkia tukijoitaan sekä erityisesti puolustusvoimia
piirimme sotainvalidien saamasta tuesta ja avusta.

*Piirimme sotainvalidit toivottavat
Hyvää Joulua
sekä Onnellista Uutta Vuotta*



KULJETUSLIIKE
KAUKO ERONEN
973-123 356, 123 363
AUTO 949-373 766
JOENSUU

TERVETULOA
EDULLISILLE OSTOKSILLE
MONIPUOLISESTA
VALIKOIMASTA
SAMAN KATON ALTA:

- rakennustarvikkeet
- maataloustuotteet
- puutarhatarvikkeet
- elintarvikkeet
- kyll. puutavara ym.

TIETÄVÄINEN 

81100 KONTIOLAHTI ☎ 973-731158

VEROTON KULTASÄÄSTÖ



Veroton 24 KK KULTASÄÄSTÖ antaa Sinulle korkeimman mahdollisen verottoman koron. Se on 1.12.1989 lukien **peräti 7,5 %!** Jos satut tarvitsemaan talletusaikana käteistä, saat koska tahansa talletukseksi verran edullista lainaa. Tallettaminen on nyt kunniaasi. Tule meille avaamaan 24 KK KULTASÄÄSTÖ!



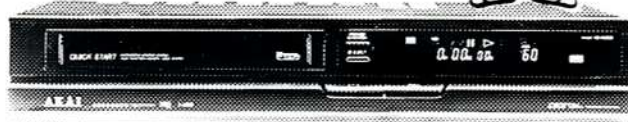
JOP  **JOENSUUN
OSUUSPANKKI**

Hyvää Joulua
VALION JUUSTOJEN
parissa



JOULUKSI AKAI TORISÄHKÖSTÄ

AKAI
JUHLAVUOSI
1989



AKAI



60TH ANNIVERSARY

Juhlavuoden video VS-422. Suomenkielinen kuvaruutunäyttö neuvoo ja opastaa. Quick Start -järjestelmä käynnistää toiston ja nauhoituksen salamannopeasti. Kaukosäätimestä ohjelmoitava ajastin (8 ohj./1 v). Selkeä pysäytys- ja hidastuskuva. Kaikki ominaisuuksia, jotka lisäävät käyttömukavuutta ja luovat todellisen katselunautinnon. Akai, totta kai!

Juhlavuoden
erikoistarjous

1989,-

₤ TORISÄHKÖ
TORINKULMALLA, SILTAKATU 5 • PUH. 122 991

UUSI ESSO

KAJAANINTIEN ALUSSA!

- Polttoaineet
- Pesut
- Autotarvikkeet
- Huollot
- Kaasut
- Elintarvikkeita

Pitkät aukioloajat ja hyvä palvelu. Edullinen ostopaikka. Vertaa nettointoja! Tervetuloa!

**ESSO HUOLTOASEMA
LEO VATANEN**

Tankkaa Tiikerin voima. Vanamokatu 36 JOENSUU, puh. 24535, 122 414

PALVELUAJAT:
MA-PE 6.30-22
LA 7.00-22
SU 9.00-22

Tervetuloa!

Kiitämme
kuluneesta vuodesta.
Toivotamme
Rauhallista Joulua
ja
Hyvää Uutta Vuotta!

ESSO

**HUOLTAMO
H. LÖFGREN
KONTIOLAHTI**



**Union-jakeluasema
KOSKITANNER KY**

Kontiolahti

Puh. (973) 731 323

ASEMA JA KAHVIO AVOINNA:

MA-PE 06.30-23.00

LAUANTAI 07.00-23.00

SUNNUNTAI 08.00-23.00

**Hyvää
Joulua!**

OY SCAN-AUTO AB

JOENSUUN PIIRI

Puh. 120 100, kotiin 731 525, auto 425 31

**PASSIKUVAT
HETI**

LAPSI- MUOTO-, HÄÄ-
YM. KUVAUSTA

Kontiokuva

Liike- ja palvelutalo

81100 Kontiolahti, puh. 731728

Myynti:

ma-pe klo 8-18.00

la klo 8-15.00

su klo 9-12.00

Jouluterveisin



HAKKARAISEN PUUTARHA

80770 KONTIOLAHTI AS.

Puh. 731 204

Asevelihintaan

**MAAN JOHTAVAT
KODINKONEMERKIT**

SONY, YAMAHA, HITACHI, ASA, LUXOR
COMMODORE, AIWA, SIEMENS, ROSENLEW

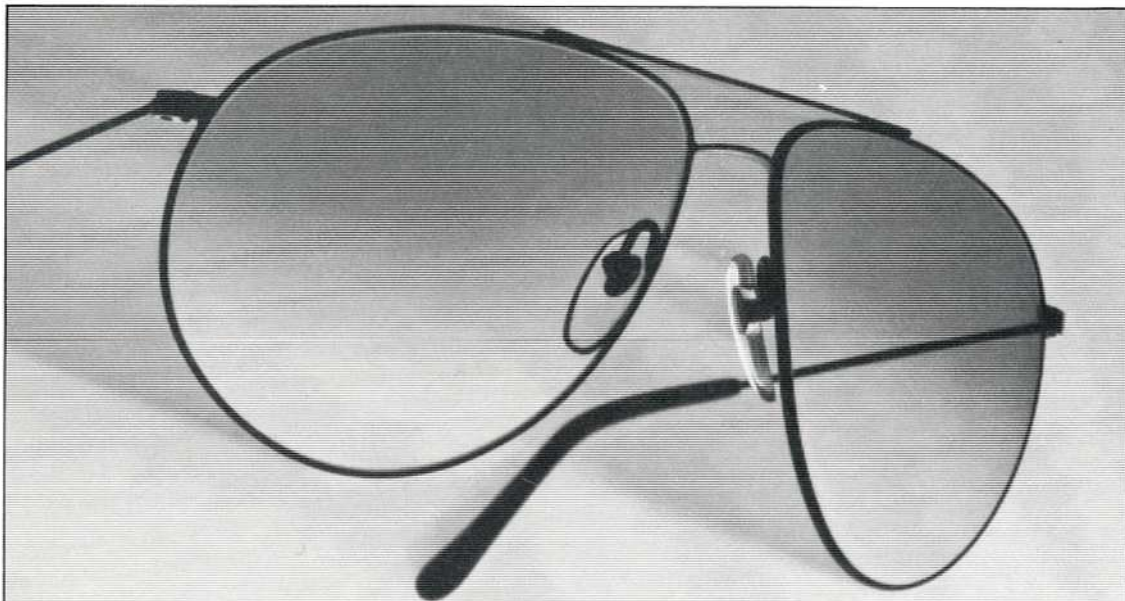
MUSTA PÖRSSI

CITYMARKETISSA KAUPPAKATU 16 P. 126 866

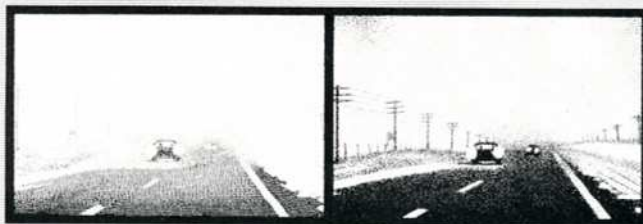


**KONTIOLAHDEN
OSUUSPANKKI**

VARATTU



**TIEN NÄYTTÄJÄT.
SERENGETI DRIVERS® -AURINKOLASIT.**



Vain SERENGETI DRIVERS -aurinkolaseissa on patentoidut SPECTRAL CONTROL™ -kuparilinssit, jotka suodattavat silmiä ärsyttävää sinistä valoa ja takaavat kirkkaan, häikäisemättömän näkökentän.

Ne suodattavat yli 99 % kaikista auringon UV-säteistä.

Vain SERENGETI DRIVERS -aurinkolasit mahdollistavat paremman näkemisen kaikissa keliolosuhteissa, kaikissa valo-olosuhteissa. Jopa sumussa, usvassa ja sateessa. Lumihangilla, jäällä ja vesillä.

Koeaja SERENGETI DRIVERS -aurinkolasit. Todelliset tien näyttäjät. Johtavista optikkoliikkeistä maailmalla. Suomessa vain Instrusta.

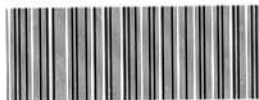
Instrussa nähdään!

SERENGETI® DRIVERS
By CORNING OPTICS

SERENGETI is a registered trademark of Corning Glass Works, Corning, N.Y. 14831.

INSTRUMENTARIUM

Joensuun kaupunginkirjasto -
Pohjois-Karjalan maakuntakirjasto



167N00151770

VARUSMIES!

Tule suorittamaan ajokorttisi LIIKENNEKOULUSSA

Koulumme sijaitsee Kontiolahden kirkolla liike- ja palvelutalossa, jonne kuljetus Varuskunnasta joka kurssi-ilta.

Kurssit alkavat joka toinen
maanantai klo 17.30
TERVETULOA!



LIIKENNE KOULU

Joensuu: Niskakatu 13, PT-talo,
puh. (973) 122 514
Kontiolahti: puh. (973) 731 693 (iltaisin)
autopuh. 949 375213
(973) 225 14 (päivisin)

KJ 1002492 801000
KAUPUNGINKIRJASTO
PL 114 KOTISEUTUOSASTO
80101 JOENSUU 10

atria

LIHA ON PARAS

Suomessa tuotettu
liha on hyvää, vähärasvaista ja
puhtaasti luonnollisen makuista. Siitä
saa maistuvia herkkuja, joista kaikki pitävät. Tarjoa
liharuokaa. Kunnon nautinnosta syntyy voimaa ja
elämäniloa! Tavataan liha-aterialla!



Nyt Atrian
tarjoaa
LIHAPOLAR OY.



Hyvä maku merkki


ROLEX



SILTAK. 14 TERÄSKULMA JOENSUU

JOENKULTA

puh. (973) 212 11

OVELA MAIKU!



Siminen

Finest Finnish Beer